Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Sabato, 27 novembre 1971

SI PUBBLICA TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DI GRAZIA E GIUSTIZIA — UFFICIO PUBBLICAZIONE DELLE LEGGI E DECRETI — TELEFONO 650-139
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO — LIBRERIA DELLO STATO — PIAZZA GIUSEPPE VERDI, 10 — DO100 ROMA — CENTBALINO 8508

DECRETO MINISTERIALE 15 ottobre 1971.

Tariffa obbligatoria applicabile ai trasporti internazionali di merci su strada tra l'Italia ed il Lussemburgo.

LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 15 ottobre 1971.

Tariffa obbligatoria applicabile ai trasporti internazionali di merci su strada tra l'Italia ed il Lussemburgo.

IL MINISTRO

PER I TRASPORTI E L'AVIAZIONE CIVILE

Visto il regolamento del Consiglio delle Comunità europee n. 1174/68, emanato il 30 luglio 1968, concernente la istituzione di un sistema di tariffe a forcella applicabile ai trasporti di merci su strada tra gli Stati membri;

Visto il regolamento n. 358/69 emanato il 26 febbraio 1969 dalla Commissione delle Comunità europee in applicazione del citato regolamento n. 1174/68 in data 30 luglio 1968;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 29 dicembre 1969, n. 1228, emanato in attuazione dei sopracitati regolamenti comunitari numeri 1174/68 e 358/69;

Considerato che tra la Repubblica italiana ed il Granducato di Lussemburgo è stato concluso l'accordo, a norma dell'art. 4 del citato regolamento (C.E.E.) numero 1174/68, per la determinazione delle tariffe per i trasporti di merci su strada tra i due Paesi;

Ritenuta la necessità di rendere applicabili le tariffe così concordate ai trasporti di merci su strada tra l'Italia ed il Lussemburgo stabilendone la data della loro, entrata in vigore;

Decreta:

Articolo unico

A decorrere dal'1º dicembre 1971 i trasporti di merci su strada tra la Repubblica italiana ed il Granducato di Lussemburgo sono sottoposti alla disciplina tariffaria di cui alle premesse, con l'osservanza delle norme contenute nella tariffa allegata che costituisce parte integrante del presente decreto.

Il presente decreto sarà pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, addi 15 ottobre 1971

Il Ministro: VIGLIANESI

ALLEGATO

Tariffa per i trasporti di merci su strada tra la Repubblica italiana e il Granducato di Lussemburgo

PRESENTAZIONE DELLA TARIFFA

La tariffa si compone delle Parti seguenti:

PARTE I - Disposizioni generali e condizioni di applicazione.

Parte II - Classificazione delle merci.

PARTE III - Tabella delle distanze.

PARTE IV - Tabelle tariffarie (tariffa normale).

PARTE V - Prestazioni accessorie.

PARTE VI - Tariffe particolari e speciali.

PARTE I

DISPOSIZIONI GENERALI E CONDIZIONI DI APPLICAZIONE

Art. 1:

Campo d'applicazione

La presente tariffa si applica ai trasporti di merci su strada per conto di terzi tra la Repubblica italiana ed il Granducato di Lussemburgo, anche se una parte del trasporto viene effettuato in transito attraverso un Paese terzo.

Art. 2. Esenzioni

Sono esenti dall'applicazione della tariffa:

- a) i trasporti di merci spedite da un mittente ad uno stesso destinatario quando il peso totale non oltrepassi le 5 tonnellate;
- b) i trasporti di merci elencati agli allegati I e II della I direttiva del Consiglio delle Comunità europee relativa alla emanazione di talune norme comuni in materia di trasporti internazionali (trasporti di merci su strada per conto terzi).

Rientrano tra questi:

- 1) i trasporti occasionali di merci in provenienza o a destinazione di aeroporti in caso di deviazione dei servizi aerei;
- 2) i trasporti di bagagli con rimorchi aggiunti ai veicoli adibiti al trasporto di viaggiatori e i trasporti di bagagli con qualsiasi tipo di veicolo a destinazione e in provenienza da aeroporti;
 - 3) i trasporti postali;
 - 4) i trasporti di veicoli danneggiati;
 - 5) i trasporti di rifiuti e immondizie;
 - 6) i trasporti di animali morti per lo squartamento;
 - 7) i trasporti di api e avanotti;
- δ) i trasporti di oggetti e di opere d'arte per esposizioni o a fini commerciali;
- 9) i trasporti occasionali di oggetti o di materiale destinati esclusivamente alla pubblicità o all'informazione;
- 10) i traslochi effettuati da imprese specificamente attrezzate per quanto riguarda il personale ed il materiale;
- 11) i trasporti di materiali di accessori e di animali a destinazione o in provenienza da manifestazioni teatrali, musicali, cinematografiche, sportive, di circo, di fiere o feste, oppure destinati alle registrazioni radiofoniche, alle riprese cinematografiche ed alla televisione;
- c) i trasporti che richiedono l'impiego di mezzi eccezionali sia per quanto riguarda il materiale di trasporto che la circo-lazione stradale, in particolare:
- 1) i trasporti che richiedono, in base alle norme nazionali, una autorizzazione speciale;
- 2) i trasporti di oro, argento, platino, danaro, monete e carte valori, valori bollati, documenti, pictre preziose, perle vere.

Art. 3.

Contratti particolari

Tra un vettore e un co-contraente possono essere stipulați contratti particolari scritti, con prezzi di trasporto al di fuori della forcella, alle condizioni previste all'art. 5 del regolamento C.E.E. n 1174/68 del Consiglio dei Ministri delle Comunità europee del 30 luglio 1968, modificato dal Regolamento (C.E.E.) n. 293/70 del 16 febbraio 1970, relativo all'instaurazione di un sistema di tariffe a forcella applicabili ai trasporti di merci su strada tra gli Stati membri.

Art. 4.

Lettera di vettura

- 1) Per ogni spedizione deve essere compilata una lettera di vettura, in almeno quattro, esemplari originali firmata dal mittente e dal vettore e contenente almeno:
 - il luogo e la data di compilazione del documento;
 - il nome e l'indirizzo del mittente;
 - il nome e l'indirizzo del vettore;
- il luogo e la data di ricevimento della merce e il luogo previsto per la riconsegna;
 - il nome e l'indirizzo del destinatario:
- la denominazione corrente della natura della merce e il modo di imballaggio e, per le merci pericolose, la loro denominazione generalmente riconosciuta;
- il numero dei colli, loro particolari contrassegni e loro numeri;
 - il peso lordo o la quantità altrimenti espressa della merce;
- i punti di transito della frontiera concordati per l'effettuazione del trasporto:
 - le istruzioni necessarie per le formalità doganali e altre.

2) L'esemplare della lettera di vettura trattenuto dal vettore e quello destinato al controllo tariffario devono inoltre contenere le seguenti indicazioni:

il peso tassabile;

la distanza tariffaria;

1 punti di passaggio di frontiera in base ai quali è stata calcolata la distanza tariffaria;

ा riferimento alla tariffa applicata oppure l'indicazione del contratto particolare:

il numero corrispondente alla designazione generica della merce risultante dalla classificazione delle merci;

le altre eventuali condizioni che influiscano sul calcolo del prezzo di trasporto;

il prezzo di trasporto definitivo, il compenso delle prestazioni accessorie indicate nella Parte V, le tasse, i pedaggi, gli altri esborsi e spese particolari del vettore, con l'indicazione della valuta;

le indicazioni relative all'intervento di uno spedizioniere o intermediario di trasporto, quali sono previste all'art. 14.

Art. 5.

Definizione di spedizione

Si intende per spedizione un quantitativo di merce trasportato per conto di un solo mittente e per uno stesso destinatario, da un unico vettore in una sola volta con uno stesso veicolo o insieme di veicoli accoppiati da un solo luogo di carico ad un unico luogo di scarico.

Più luoghi situati in uno stesso complesso industriale o commerciale sono considerati come un unico luogo di carico o di scarico:

Art. 6.

Prezzi di trasporto

- 1) I prezzi di trasporto costituiscono la remunerazione completa:
- a) delle operazioni di trasporto propriamente dette: queste operazioni hanno inizio dal momento in cui la merce è caricata sul veicolo nel luogo di carico, e terminano al momento della messa a disposizione del destinatario della merce sul veicolo nel luogo di scarico;
 - b) dei tempi di sosta del veicolo:

per il carico o per lo scarico e in dogana, in partenza ed in arrivo, in ragione di 20 minuti per tonnellata con un minimo di ore 2,30. La sosta del veicolo per il carico o lo scarico inizia nel momento della messa a disposizione del veicolo nel luogo di carico o di scarico e termina dopo il carico o lo scarico del veicolo e la consegna dei documenti di trasporto.

I tempi di sosta non vengono calcolati tra le ore 18 — o un'ora di cessazione del lavoro anteriore alle ore 18 se il vettore è stato informato di questa prima dell'inizio del trasporto — e le ore 8 del primo giorno lavorativo seguente quando il veicolo non è stato messo a disposizione in tempo utile per essere caricato o scaricato in base ai tempi fissati più sopra entro le ore 18 o entro l'ora di cessazione del lavoro.

Non sono considerati giorni lavorativi, ai fini di tale calcolo, le domeniche ed i giorni festivi nei Paesi in cui il veicolo si trova in sosta in quel momento.

nel corso del viaggio fino a concorrenza di 5 ore, aumentate di un'ora per ciascun transito di frontiera dove vi siano formalità da espletare.

Per il calcolo di tale tempo debbono essere sommate tutte le soste intervenute nel corso del viaggio e che siano in relazione allo stesso trasporto.

Quando si superano tali tempi di sosta e ciò è da imputare al datore d'ordine, può essere percepito un supplemento per l'immobilizzo del veicolo.

Gli importi dei tassi di sosta sono indicati nella Parte V « Tariffa delle operazioni accessorie ».

- 2) Il prezzo di trasporto è calcolato separatamente per ciascuna spedizione in base alla distanza tariffaria, alla natura e classe della merce e al peso tassabile della spedizione.
- 3) Il prezzo di trasporto può essere fissato liberamente di comune accordo tra le parti all'interno di una forcella del 23 %, partendo dal limite superiore della tariffa.

Il limite superiore risulta dalle tabelle contenute nella parte IV o, se del caso, dalle tariffe particolari e speciali contenute nella parte VI.

4) Il prezzo di trasporto è espresso in lire italiane o in franchi lussemburghesi, esso è arrotondato alle cento lire o al franco superiore.

Art. 7.

Distanza tariffaria

- 1) La distanza tariffaria si calcola tra il luogo di carico e quello di scarico indicati nella lettera di vettura in conformità alle norme ed alle tabelle delle distanze contenute nella Parte III.
- 2) La distanza tariffaria si calcola tenendo conto dei valichi di frontiera indicati nella lettera di vettura.

Se nella lettera di vettura non sono indicati i valichi di frontiera o se quelli indicati non possono essere utilizzati, per il calcolo del prezzo di trasporto si tiene conto dei valichi di frontiera che possono essere realmente utilizzati e che corrispondono alla distanza tariffaria più breve.

- 3) Se viene concordato un determinato itinerario, la distanza è calcolata in base alla distanza tariffaria corrispondente al percorso realmente effettuato.
- 4) Se a richiesta del mittente o del destinatario, quando siano parte al contratto di trasporto, il luogo di destinazione viene modificato prima dello scarico della merce, la distanza sarà calcolata in base alla distanza tariffaria del percorso realmente effettuato.

Art. 8.

Classificazione delle merci

Le merci sono suddivise nelle classi tariffarie I, II, III e IV, in base alla classificazione delle merci contenute nella Parte II.

Art. 9.

Peso tassabile

- 1) Il prezzo di trasporto, salvo indicazioni contrarie previste dalla tariffa, viene calcolato in base al peso lordo della spedizione, comprendente il peso degli imballaggi, piccoli containers, attrezzi e palette; tale peso è arrotondato ai 100 kg. superiori.
- 2) I prezzi previsti dalla tariffa si riferiscono alle seguenti condizioni di tonnellaggio:

20 tonnellate;

15 tonnellate:

10 tonnellate;

7 tonnellate;

5 tonnellate.

Per « condizione » di tonnellaggio si intende il peso minimo della spedizione richiesto per poter usufruire di uno dei prezzi previsti nella tariffa.

Quando il peso tassabile della merce è inferiore al minimo del peso richiesto per l'applicazione della tabella di una condizione di tonnellaggio, il prezzo di trasporto viene calcolato, se risulta più vantaggioso per il cliente, applicando questa tabella sul minimo di peso richiesto per tale condizione di tonnellaggio.

- 3) Qualora la merce abbia un peso per metro cubo inferiore ai 300 kg., il peso tassabile deve essere ricavato moltiplicando per 300 il numero di metri cubi costituenti la spedizione. Il peso tassabile così ricavato non può eccedere tuttavia il carico utile del veicolo.
- 4) Quando il mittente esige l'uso esclusivo di un veicolo, il prezzo di trasporto verrà calcolato in base al carico utile del veicolo impiegato.

Art. 10.

Spedizioni composte di merci appartenenti a classi tariffarie diverse

- 1) Allorchè una spedizione è costituita da merci appartenenti a classi tariffarie diverse, senza che nella lettera di vettura sia indicato separatamente il peso della merce di ciascuna classe, il prezzo di trasporto della spedizione nel suo insieme viene calcolato in base alla classe tariffaria più alta cui appartengono le merci che costituiscono la spedizione.
- 2) Se nella lettera di vettura il peso delle merci è indicato separatamente anche il loro prezzo di trasporto è calcolato separatamente. In tal caso le tariffe applicate sono quelle corrispondenti al peso totale della spedizione, con tutti i pesi indicati separatamente arrotondati ai 100 kg.

Le disposizioni del paragrafo 2) dell'art. 9 si applicano aggiungendo al peso della merce preponderante — o, se i pesi sono uguali, al peso della merce che corrisponde alla classe tariffaria più alta — il peso necessario per raggiungere la condizione di tonnellaggio superiore.

Art. 11.

Carichi raggruppati

- 1) Quando più spedizioni di un solo mittente sono trasportate in un solo viaggio con uno stesso veicolo o autotreno, il prezzo di trasporto viene calcolato in base al seguente paragrafo 2), derogando dall'art. 7 (distanza tariffaria) e dall'art. 9 (peso tassabile).
- 2) Il prezzo di trasporto è calcolato per ciascuna spedizione in base alla distanza tariffaria totale tra il primo luogo di carico e l'ultimo luogo di scarico, ricavata passando per tutti i luoghi di carico e di scarico intermedi, e in base alla tabella relativa alla condizione di tonnellaggio che si applica al peso totale della spedizione.
- Il prezzo di trasporto è maggiorato di L. 12.000 o di Fr. 950 per ciascun luogo di carico o di scarico. Tale maggiorazione non è calcolata per un solo luogo di carico e per uno di scarico.

Tali disposizioni non si applicano se le norme generali della tariffa danno un prezzo inferiore.

Art. 12.

Trasporti con veicoli a temperatura controllata

Quando, dietro richiesta del mittente o perchè imposto da una norma, i trasporti sono effettuati:

- 1) in veicoli isotermici (veicoli ad isolamento termico con un valore calorifico (coeff. K) non superiore a 0,6 kg. calorie);
- un valore calorifico (coeff. K) non superiore a 0,6 kg. caloric
 2) in veicoli refrigerati, frigorifici o caloriferi;

le tariffe della Parte IV, della Parte VI o calcolate in base alle disposizioni dell'art. 11, sono aumentate come segue:

del 15% nel caso previsto sub 1);

nel caso previsto al punto 2):

del 15% se non è stato concordato il mantenimento costante di una determinata temperatura;

del 25 % per il mantenimento costante di una temperatura superiore a -5° ;

del 30 % per il mantenimento costante di una temperatura da -5° a -18° ;

del 35% per il mantenimento costante di una temperatura inferiore a -18° ;

del 25% per il mantenimento costante di una temperatura al di sopra di 0°.

Le condizioni relative alla temperatura devono essere indicate nella lettera di vettura.

Art. 13.

Riduzioni per quantitativi

- 1) Quando il committente si impegna per iscritto a garantire al trasportatore nel corso di 90 giorni consecutivi prestazioni al trasporto (in T-km) come di seguito indicato, le tariffe sono ridotte:
 - del 5% per una prestazione di almeno 264.000 T-km;
 - del 7,5 % per una prestazione di almeno 396.000 T-km;
 - del 10% per una prestazione di almeno 528.000 T-km.
- 2) Le riduzioni previste al paragrafo 1) debbono essere indicate nella lettera di vettura.
- 3) La prestazione in T-km. è data dalla somma delle T-km per ciascuna spedizione. A tal fine, bisogna moltiplicare i pesi per le distanze prese a base del calcolo del prezzo di trasporto.

Art. 14.

Intervento degli ausiliari di trasporto

1) Quando, per alcuni trasporti, il contratto è concluso tra il trasportatore ed un ausiliario di trasporto, il prezzo derivante da tale contratto deve situarsi all'interno di una forcella il cui limite superiore è inferiore del 5% a quello della tariffa corrispondente.

Quando il contratto, concluso tra il trasportatore e un ausiliario di trasporto, ha per oggetto spedizioni di collettame, il

prezzo derivante da tale contratto deve collocarsi all'interno della forcella della tariffa corrispondente. La qualità di ausiliario di trasporto del co-contraente del trasportatore deve risultare dall'esemplare della lettera di vettura conservato dal trasportatore e da quello destinato al controllo.

2) Allorchè, per alcuni trasporti, il contratto è concluso tra il trasportatore e l'utente a seguito dell'intervento dell'ausiliario di trasporto, il prezzo risultante da tale contratto deve collocarsi all'interno della forcella della tariffa corrispondente.

Qualora il trasportatore versi un compenso all'ausiliario di trasporto, il prezzo di trasporto da questi percepito, detratto tale compenso, deve collocarsi all'interno di una forcella il cui limite superiore è inferiore del 2% a quello della tariffa corrispondente.

Il nome, l'indirizzo e la qualità di ausiliario di trasporto, nonchè il prezzo percepito dal trasportatore, detratto il compenso pagato all'ausiliario di trasporto, debbono risultare dall'esemplare della lettera di vettura conservata dal trasportatore e da quello destinato al controllo.

PARTE II CLASSIFICAZIONE DELLE MERCI

Premessa

1) La classe tariffaria delle merci risulta dalla classificazione delle merci.

Quando nella classificazione la designazione di una merce è seguita dalle lettere n.n. (non nominati), come p.e. « Minerali greggi n.n. », tale designazione comprende tutti i « Minerali greggi » che non siano specificamente indicati.

La classe tariffaria delle merci non indicate nella classificazione o le merci che non rientrano in una categoria indicata genericamente sotto uno stesso numero (n.n.) viene stabilita per assimilazione alle merci della stessa natura indicate nella classificazione.

- 2) Nel caso in cui le caratteristiche di alcune merci siano collegate dalla congiunzione « e », p.e. « lavate e pulite », la classe tariffaria indicata è applicabile solo se sono presenti tutte queste caratteristiche.
- 3) Se le caratteristiche sono collegate dalla congiunzione « o », p.e. « grezzo o molato », in questo caso la classe tariffaria indicata è applicabile anche se è presente una sola di tali caratteristiche.
- 4) Se le caratteristiche sono separate da una virgola, p.e. « crudi, freschi, salati », è applicabile la classe tariffaria indicata se esistono una o più di tali caratteristiche.
- 5) Le designazioni di alcune merci sono seguite da altre designazioni usuali indicate tra parentesi; tali designazioni possono essere usate per indicare la natura della merce nella lettera di vettura.
- 6) Quando per una merce è prevista nella Parte VI una tariffa particolare o speciale, per determinate relazioni o circostanze, questa viene contrassegnata con un asterisco (*) nella colonna «TS» in corrispondenza della designazione della merce.

Classificazione delle merci

Capitolo 0. - Prodotti agricoli e forestali, animali vivi.

CAPITOLO 1. - Derrate alimentari e foraggi.

CAPITOLO 2. - Combustibili minerali solidi.

CAPITOLO 3. - Prodotti petroliferi.

CAPITOLO 4. - Minerali e scorie per la metallurgia.

CAPITOLO 5. - Prodotti metallurgici.

CAPITOLO.6. — Minerali greggi o manifatturati e materiali da costruzione.

CAPITOLO 7. - Concimi.

CAPITOLO 8. - Prodotti chimici.

CAPITOLO 9. — Macchine, veicoli, manufatti e transazioni speciali.

Abbi eviazioni:

TS = Tariffa speciale.

n.n. = non nominati.

ż	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	13	ž.	DESIGNAZIONE DELLE MENCI	Classe	2
	CAPITOLO 0			045 1	Lino, juta, canapa e aitre fibre tessili vegetali	III	
	PRODOTTI AGRICOLI F FORFSTALI			049 1	Stracci	VI	
				049 2	Cascami di tessili	III	
	Animali vivi:				Legno e sughero, greggi:		
001 1	Animali vivi		*	051 1	Legno da carta, legno da im-	ΙΛ	
	Cereali:			052 1	pasto Legno da miniera	2	
011 1	Grano	111		055 1	non scortecciato o se	11	
012 1	Orzo	III		•	sbozzato	***	
013 4	Segala	III	3.44	056 1	Legno da segheria. greggio, stu-	III	_
014.1	Avena	III			fato, fresato, piallato, profi-		
015 1	Granoturco	III			lato, tamponato, intettato, es- siccato Pali teleorafici traver-		
016 1	Riso sciolto o in sacchi	III			sine, pali		
016 2	nente	II		057 1	Legna da ardere, cascami di le-	VI	
019 5	Cereali n.n	III			gno, farina di legno e lana di		
	Patate			057 5	Sughero greggio, cascami di su-	Ħ	
•	Dotot imposto	111			ghero		,
1 070	Potentia illi minetico	111			Barbabietole da zucchero:		
7	raiate and Imitusa	^ 1	- 242 - 111-	060 1	Barbabietole da zucchero	ΙΛ	
	Ortaggi, legumi e frutta, fre-				Altre materie prime d'origine animale o vegetale:		
031 1	Agriimi	ш		091 1	Pelli greggie	II	
031.2	altre frutta	1 =		091 2	uoic	III	
	Frutta fresca	. 		092 1	Gomma naturale o sintetica,	III	
035 2	Ħ	, II			greggia o rigenerata, cascami		
	Bietole commestibili, fresche .	III		1 000		11	
039 9	Ortaggi e legumi, freschi o con-	II		699 2	Piante vive e narti di niante	: -	
	gelati, n.n.			6 660	Materie prime o avanzi, non	III	
	Materie tessili e loro cascami:				commestibili d'origine anima-		
041 1	Lane e altri peli fini d'origine	III			le o vegetale, n.n.		
	le greggi				CAPITOLO 1		
041 2	Lane e altri peli fini d'origine animale, lavati, pettinati, car-	11			DERRATE ALIMENTARI E FORAGGI		
042 1	Cotone, greggio	III			Zucchero:		
042.2	carre.	п		111 1	Zucchero greggio	11	
043 1	Fibre tessili artificiali o sinte-	11		112 1	Zucchero raffinato	11	
	1 4 2						_

Σt.															_																							
Classe	п		Ħ	:	=		-	1	II	II	II	II	п		:=	1 =	7	п	II	Π			VI	III	III		III	_	II	11							N	ΛI
DESIGNAZIONE DELLE MERCI	di carni	di carni e di volati	Conserve di pesci, crostacei e	Housen :	Freparazione di pesci	Altre derrate alimentari non deperibili e lunnolo:	7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	rarine, semole e semolini, ai ce- reali	Malto	se di cereali n.r	•	frutta	Marmellate	#	Succhi di prodotti ortofrutticoli	lemmi e ortanni cerchi e essic.	cati	Crauti in fusti	i e orta	Tuppolo		Foraggi e mangimi, avanzi e cascami da foraggio:	Fieno, paglia, lolla di cereali	Panelli di semi oleosi	:=	mi	Mangimi n.n	Grassi, oli, semi oleosi:	Semi e frutti oleosi	animale o	vegetale	CAPITOLO 2	COMPLICATION IN MINERALL	SOLIDI		Carbone fossile:	Carbone fossile	Agglomerati di carbone fossile
Posizione N.		147 5	148 1		148 2			101	162 1	163 1	164 1	164 2	164 3	164 4	164 5	165 1		166 1	166 9	167 1			171	172 1	179 1		179 9		181 1	182 1							211 1	213 1
TS			***********											-																								
Classe		П	11	II	11			11	H	11	ы	.	Ħ		н	П	—	п				I		I	;	11	II		11		Н	H	II	11		11	-	п
DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Bevande:	Vino, mosto di uve	Birra	Bevande alcoliche n.n	Bevande analcoliche n.n	Prodotti alimentari di droghe	ria, tabacco e spezie:	Caffè verde	Caffe torrefatto	Cacao in grani	Cacao n.n., cioccolata	Tè e spezie	Tabacco greggio, avanzi e casca-	mi di tabacco	Tabacchi manufatturati	Glucosio, sciroppo	Prodotti a base di zucchero	Prodotti alimentari di droghe-	ria ń.n.	Develop of the property of the property of	deperibili:	Carne, fresca, refrigerata, con-	gelata	Volatili, conigli, selvaggina, ma-	cellati	Frattaglie commestibili	Aringhe, sprati freschi, refrigerati, congelati, salati, affumi-	cati	n.n., vivi, freschi, 1	rati, congelati, seccini, salati, affumicati	Crostacei, molluschi	Latte, crema, freschi	Burro, formaggio	Latte, crema, concentrati, con-	ati, in polvere	Grassi alimentari	Uova	Carni secche, salate, affumicate
Posizione N.		121 1	122 1	125 1	128 1			131 1	131 2	132 1	132 2	133 1	134 1		135 1	136 1	136 5	139 9				141 1		141 3		141 4	142 1		142 2		142 4	143 1	144 1	144 2		145 1	146 1	147 1

Fosizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS	Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
	Timesto o touther				Minerali e cascami non fer.		
	Lignile e 1010u:						
223 1	Asslomerati di lignite	ΛΙ		451 1	Scorie, ceneri e altri residui di	IV	***
774 1	Torba acclomerati di torba	ΛI			non rerrosi	111	
Ī		· •		451 6	cascami e rottami di metalli	111	
	Coke:			457 1	Minerale di rame e concentrati	ΛI	
231 1	Coke e semi-coke di carbone	Ν		453 1		IV	
	TOSSILE TO STATE OF THE COLUMN TO THE COLUMN	111			trati, bauxite		
233 1	Coke e semi-coke di lignite	>		455 1	Minerale di manganese e con- centrati	Λ	
	C CADMINATE C			459 1	Minerali di metallo non ferrosi,	14	_
	CAPTION 5				11.11.		
	PRODOTTI PETROLIFERI				Cascanii e rottami di ferro:		
	Petrolio greggio:			462 1	Rottami di ferro per la rifu-	۱۸	
310 1	Petrolio greggio	. III		1 243 1	Cascami e rottami di ferro e	VI	
				1	d'acciaio non destinati alla ri-	, . I	
	Derivati energenci:				fusione		
321 1	Benzina	Ħ		465 1	Scorie e residui industriali con-	\ <u>\</u>	
323 1	Petrolio lampante, cherosene .	II			tenenti ferro per la rifusione		
325 1	Gasoli, oli combustibili per uso	11		467 1	Ceneri' di piriti di ferro	Ν	
	domestico						
327 1	Oli combustibili pesanti	п			CAPITOLO 5		
	Idrocarburi energetici gassosi,				PRODOTTI METALLURGICI		
	liquefatti, compressi:				Chisa e acciaio areaai terro		
330 1	Gas naturali e di distillazione	ı			leghe:		
				512 1	Ghisa greggia	ΛI	
	Derivait non energetici:			512 2	e carbur	ΛI	
341 1	Oli e grassi lubrificanti	п				111	
343 1	Bitumi di petrolio e miscele bi-	II		515 1	Acciaio greggio	\ \ <u>\</u>	
	tuminose						
349 1	Derivati del petrolio non energetici, n.n.	п			Semiprodotti siderurgici la- minati:		
				522 1	Semiprodotti siderurgici lami-	111	
	Captrol o 4				nati; blumi, billette, bramme, bidoni, sbozzi in rotoli, ner		
	MINERALI E SCORIE PER LA METALLURGIA			523 1	Semiprodotti siderurgici n.n	Ш	
					I ammati profilati filo.		
	Minerali di ferro:			532 1	Acciai Jaminati o profilati a cal-	111	
110.1	Minerali di ferro e concentrati	2			-		

N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS	rosizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	\$1
						į	
533 1	Acciai laminati o profilati a fred-	III		614 1	e terre argillos	2 }	
	do o lorgian	***		615 1	Scorie e ceneri non destinate	> I	
1 555	vergena o pormone	111			and Illusione		
536 1	Filo di ferro o d'acciaio	II			Sale, piriti, zolfo:		
	Lamiere, nastri e bande d'ac-			621 1	Sale, greggio o raffinato	III	
	ciaio:			622 1	Piriti di ferro, crude	ΙΛ	
542 1	Lamiere d'acciaio laminati in	ш		623 1	Zolfo	111	
	rogii plain o in rotoii, iargiii-				Altre pietre, terre e minerali:		
543 1	Lamiere d'acciaio, n.n.	II		631 1	Sassi pietre frantumate maca-	VI	
545 1	Nastri e bande d'acciaio lami- nati a caldo, latta	III		1	dam, polvere di marmo e ca- scami di marmo		
546 1	Nastri e bande d'acciaio lami-	III		632 1	Pietre da taglio o da costruzio-	VI	
•					ne greggie, marmo greggio in blocchi		
	Tubi, getti e pezzi forgiati di ferro o d'acciaio:			632 2	Lastre, gradini, colonne di mar- mo. lavori di marmo. marmi	11	
551 1	Tubi di ghisa e loro accessori	Ш			пп.		
551 2	Tubi di acciaio e loro accessori	III		633 1	Pietre calcaree per uso indu-	2	
	Getti e pezzi forgiati, di ferro	11			striale	į	
:	:5			634 1	•	^ I	
					Amianto in pezzi o in polvere	П	
	Metalli non ferrosi:			639 2	Abrasivi	II	
561 1	Rame e sue leghe, greggi	111			Asfalto	III	
562 1	Alluminio e sue leghe, greggi .	III		639 9	Minerali greggi, n.n	ΙΛ	
563 1	Piombo e sue leghe, greggi	111					
564 1	Zinco e sue leghe, greggi	III			centent, caree.	į	
565 1	Metalli non ferrosi e loro leghe,	III		641 1	Cementi	Λ	
	greggi, n.n.			642 1	Calce	IV	
568 1	Semiprodotti di metalli non fer-	П			Gesso:		
	rosi			650 1	Gesso	Ν	
	CAPITOLO 6						
	MINERALI GREGGI				Altri materiali da costruzione manifatturati:		
	O MANIFATTURATI E			,			
	MATERIALI DA COSTRUZIONE			691 1	Materiali da costruzione di astal- to calcestruzzo cemento ar-	111	
	Sabbie, ghiaie, pietra pomice,				ri materiali		
	מי פינוני) אכט וכי			,		1	
611 1	Sabbie per uso industriale	VI VI		691 2	Cementamianto per la costru- zione	Ħ	
1 710	District confunit e ginale, Il.i.) i		692 1	Mattoni embrici n.n.	III	
~	Figure comples anche in forma	>		* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		

Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS	Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
-							
692 3	Table	III			Cellulosa, avanzi e cascami di caria:		
+ 750	refrattarie	117		841 1	Paste da carta, cellulosa	III	
692 6	Lastre, piastrelle, ambrogette o	III		842 1	Carta e cartone da macero	IV	
	aitri lavori per l'edulzia				Altre materie e prodotti chi- mici:		
	CAPITOLO 7			891 1	Materie plastiche, greggie	П	
	CONCIMI			892 1		11	
						п	
1111	Concimi naturali:	111		892 3	Prodotti per la fabbricazione di	п	
712 1	Fosfati naturali greegi	III			n.n.		
713 1	Sali potassici naturali, greggi	Ш		892 4	Colori, lacche e vernici spalma-	н	
719 1	Concimi naturali n.n	ΙΛ		892.5	Colori e lacche n'n	II	
	Concimi chimici manifatturati:			893 1	Prodotti di drogheria, farmaceu-	I	
721 1	Scorie Thomas, scorie di defo-	IV		803 7	tici, di profumeria	<u></u>	
100	sforazione	111	***************************************		zione		
723 1	Concimi notaesici	111		893 3	Saponi e detergenti in polvere,	11	
724 1	syntati				saponi	,	
729 1	Correttivi del terreno e conci-	H		893 4	Detersivi per usi industriali, ma- teria prima per detergenti. n.n.		
i	mi calcarei	;		895 1	Amidi, fecole, glutine	III	
729 9	Concimi composti e altri conci-	H		896 1	Colle e adesivi	II	
	iii mamrathati, ildi.			896 2	Preparazioni per la protezione	ш	
	CAPITOLO 8			8963	Solventi derivati da idrocarburi	II	
	PRODOTTI CHIMICI				Nerofumo (carbon black)	П	
	Prodotti chimici di base:		-	896 5	Potassa, del commercio o cau-	п	
811 1	Acido solforico	II	•	7 968	Acido cloridrico, acido nitrico,	11	
812 1	Soda caustica, lisciva di soda	ıı İ		8 908	Solfate di ferme colfate di sodio	11	
814 1	Carburo di calcio	III		6 968	Materie e prodotti chimici, n.n.	II	
					CAPITOLO 9		
820 1	Alluminoxidi e alluminidroxidi .	III			MANUFATTI E TRANSAZIONI		
	Prodotti carbochimici:				SPECIALI Veicoli e materiale de tra		
831 1	Benzolo	11			sporto:		
839 1	Pece, catrame, oli di catrame	III		910 1	Veicoli e materiale da trasporto, anche smontati	н	

Part of velocis e di materiale 11 11 12 12 12 13 14 15 15 15 15 15 15 15	Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS	Posizione N.	DESIGNAZIONE DELLE MERCI	Classe	TS
Part of welcoin c di materiale 11 992 Control di cronce per imboritiure 11 11 11 11 11 11 11								
Automotion of the cutter;	910 2	o	11	-	962 1	Ovatta di cotone per imbottiture	11	
Transchine a attract; 98.5 File is essuit, greater; 11 11 11 11 11 11 11		da trasporto			962 2	Feltro	11	
Trattori, marchine e atterza 992 8 Filis e stessuit, greeza 1 983 Tessuit, product tessifi e con 1 983 Tessuit e control 1 1 1 983		ø			962 5	Linoleum	П	
Partitori, marchine a sitrezzi 1		agricoli:				Fili e tessuti, grezzi	11	
Part of tration, di macchine e 11 965 Confezioni e magileria 1 1 1 1 1 1 1 1 1	920 1	Trattori, macchine e attrezzi	-			o	-	
dia mucchine, attrezzi, mo- dia mucchine, attrezzi, mo- dia mucchine, apparati, motori eler Parti di macchine, apparati e motori oler Parti di macchine, apparati e motori e m	920 2	Parti di trattori, di macchine e	II	-		e	p-red	
Articoli manifatturati di mine Articoli manifatturati di manifatturati di versi: Macchine, apparati, motori elet Intici apparati, motori elet Intici apparati, motori elet Intici apparati, motori non Intici ancetine, apparati e Intic accidente or Intic accidente o		di attrezzi agricoli				•	П	
Macchine, apparati, motori elet-		Altre macchine, attrezzi, mo-				Articoli manifatturati diversi:		
Part of macchine, apparati 11 12 13 14 15 15 15 16 17 18 18 19 19 19 19 19 19		Macchine annarati motori elet.	,- -		971 1	Semiprodotti e lavori in gomnia	П	
Parti di macchine, apparati e II 972 Cartone paglia III Macchine, apparati, motori non I 973 Stampati II Macchine, apparati, motori non I 973 Mobili e orgettii d'arredamento I 1 976 Pambell di fibre o di trucioli III 976 Scattoc, casse cassette di legno, nn II 976 Lavori in sughero, nn III 979 Scattoci casse cassette di pre cisionere difficiale e loro II 979 Scattoci casse cassette di legno, nn III 979 Scattoci casse cassette di pre cisionere difficiale e loro III 979 Scattoci in sughero, nn III 979 Scattoci casse cassette di pre cisionere corolate di vetto III 979 Tettore e stuore, di paglia o di trucio in metalloci III 979 Tettore e stuore, di paglia o di trucio in ceramica, maiolica, notro e cristalere I III 979 Collettame III Pransazione speciali: III Pransazione con una svorazione III Pransazione con una svorazione III Pransazione e collettame III Pransazione e con una specialica di mine III Pransazione e con una svorazione e con una svorazione e con una svorazione manufatti in cuoio o III Colori in manufatti in cuoio o III Colori in carance a di un'unica specialica de un unicco de un	931 1	machinic, apparati, motori cier- trici	-1		972 1	Carta, cartone, non lavòrati	11	
Macchine apparati, motori non 1 973 Grampati 1 1 1 1 1 1 1 1 1	931 2	apparati	II		972 2	Cartone paglia	111	
Part of machine, apparati Part of machine		Mooding comments motons and	-		973 9	Lavori in carta e cartone	 ,	
Parti di macchine, apparati e II Mobili congestiti d'arredamento, I motori non elettrici motori non elettrici motori non elettrici metalliche e loro II Pannici di fire o di trucioli III Pannici di fire o di trucioli III Pannici di fire o di trucioli III Pannici di verto III Pannici di verto III Pannici di verto III Pannici anno montate III Panci in Regno, n.n. III Panci in Regno, n.n. III Panci in Regno, n.n. III Panci in metallo, n.n. III Panci in verto Patrical manifaturati di mine III Panci in metallo, n.n. III Pan	939.1	elettrici	7		974 1			
Layor in metalliche e loro 11 Pannelli di fibre o di trucioli 111	939 2	macchine, apparati	11		9/5 1	Mobili e oggetti d'arredamento, nuovi	-	
Courtier metalliche e loro III 976 2 Legno compensato o per im., III Caturationi metalliche e loro elementi finiti d'acciaio, filo spinatori e metallo. III 976 8 Lavori in legno, n.n		motori non elettrici		-	976 1	Pannelli di fibre o di trucioli	111	
Costruzioni metalliche e loro Radianoni care di case, cascette; di legno, III Radianoni finiti Radianoni centrale finiti Radianoni per riscaldamento cen III		Lavori in metallo:			976 2	Legno compensato o per im.,	11	
Radiatori per riscaddamento central finiti Radiatori per riscaddamento centrale Cavi in filo d'acciaio, filo spinatori cario servici degno, n.n. Lavori in degno, n.n. Cavi in filo d'acciaio, filo spinatori Lavori in metallo, n.n. Chiodi e viti. Lavori in metallo, n.n. Lavori in paglia, canne palustri o altre matere vegetali, ovatta porcellana Articoli manifatturati di mine rall, n.n. Rottami di vetro Lavori in pegno, n.n. Lavori in pegno, n.n. III Rottami di vetro Lavori in paglia, vanici di paglia o di Lavori in paglia, canne palustri o altre matere vegetali, ovatta porcellana Articoli manifatturati di mine rall, n.n. Rottami di vetro III Rottami di vetro Lavori in pegno, n.n. Rottami di vetro Lavori in paglia, vanit, usati Lavori in paglia, vanit, usati III Rottami di vetro (1) Sono considerate « collettame» le merci spedite da più mittenti e concon lavorato. Lavori in ceramica, al uno spedizioniere con non stesso veticole da un unico luogo di carico ad un unico peglie	041	metalliche e	Ξ			piallicciature		
Radiatori per riscaldamento cen. II	, ;	Initi	4		9 9 9 6 9	Scatole, casse, cassette; di legno,	111	
Cavi in fillo d'acciaio, filo spi- Lavori in metallo, n.n. Chiodie viti	942 1	Radiatori per riscaldamento cen-	11		8 926	Lavori in Jegno, n.n	Ξ	
Chiodi e viti	040	d'acciaio filo	11		976 9	Lavori in sughero, n.n.	==	
Chiodi e viti	i ĉi	d decidio, 1110	4		979 1	Strumenti e apparecchi di pre-	-	
Lavori in metallo, n.n	949 2		Π			orologeria		
Vetro vetrerie, ceramiche: II 11	949 9	Lavori in metallo, n.n	-⊶			stuoie, di paglia o alustri, corde di pag	111	
Vetro		Vetro, vetrerie, ceramiche:		*	979 5	Lavori in paglia, canne palustri	11	
Lanc o ovatte di vetro	951 1	•	П			o altre materie vegetali, ovatta		
Lavori in vetro e cristallerie . I Lavori in ceramica, maiolica, porcellana Articoli manifatturati di mine. Rottami di vetro	951 3	o ovatte di vetro	III		6 626		II	
Lavori in ceramica, maiolica, porcellana Articoli manifatturati di mine rali, n.n. Rottami di vetro Cuoio, tessili, abbigliamento: Cuoio non lavorato III a porcellana Articoli manufatti in cuoio o III a porcellana (1) Sono considerate « collettame » le merci spedite da più mittenti e consegna ad un terzo vettore, sotto forma di un'unica spedizione per esse Articoli manufatti in cuoio o III a pui destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizione per esse Articoli manufatti in cuoio o III a pui destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizione per esse Articoli manufatti in cuoio o III a pui destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizione per esse Articoli manufatti in cuoio o III a pui destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizione per esse Articoli manufatti in cuoio o III a pui destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizione per esse Articoli manufatti in cuoio o IIII a pui destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizione per esse Articoli manufatti in cuoio o IIII a pui destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizione per esse Articoli manufatti in cuoio o IIII a pui destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno unico luogo di carico ad un unico		Lavori in vetro e cristallerie .	ı			Transazioni snaciali		
Articoli manifatturati di mine. Rottami di vetro		Lavori in ceramica, maiolica,	-		1 100	[who]]agai mioti moti	11	
Articoli manifatturati di mine III 992 1 Materiali da costruzione, usati III 111			;		991 1	IIIIOAlidgal, Vuoti, usali	117	
Rottami di vetro			II		992 1	Materiali da costruzione, usati		
Cuoio, tessili, abbigliamento: Cuoio non lavorato II a più destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizioniere consegna ad un terzo vettore, sotto forma di un'unica spedizione per esse pelle per esse veicolo da un unico luogo di carico ad un unico ad unico a		•	III		6 666		4	
Cuoio non lavorato II a più destinatari, quando esse vengono raggruppate da uno spedizioniere consegna ad un terzo vettore, sotto forma di un'unica spedizione per esse pelle manufatti in cuoio o I sportate con uno stesso veicolo da un unico luogo di carico ad un unico ad								;
Cuoio non lavorato II a più destinatari, quando esse vengono raggruppare da uno spedizioniere consegna ad un terzo vettore, sotto forma di un'unica spedizione per esse pelle pelle pelle di carico ad un unico luogo di carico ad unico a		Cuoto, tessili, abbigliamento:	;		(1) Sono cor	isiderate « collettame » le merci spediti	e da più mitte	nti e dirette
2 Articoli manufatti in cuoto. o 1 sportate, con uno stesso veicolo da un unico luogo di di scarico.	961 1	Cuoio non lavorato	Ξ,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	a più destinatai	n, quando esse vengono raggruppate d terzo vettore, sotto forma di un'unica	la uno spedizio e spedizione pe	niere che, le r essere tra:
	961 2		-4		sportate con un	o stesso veicolo da un unico luogo di		unico luogo
					d: scarico.			

Tariffa italo-lussemburghese per il trasporto di merci su strada

PARTE III TABELLA DELLE DISTANZE

_	Disposizioni per la determinazione della distanza tariffaria	Pag.	11
	Tabelle delle distanze:		
	1. per i percorsi lussemburghesi	•	12
	2. per i percorsi italiani	3	14
	3. per l'attraversamento:		
	della Francia	D	20
	della Germania		21
	dell'Austria	•	24
	della Svizzera	•	26

Disposizioni per la determinazione della distanza tariffaria

1. La distanza tariffaria deve essere calcolata in base alle seguenti disposizioni ed in base all'art. 7 della Parte I, tra i luoghi di carico e di scarico indicati nella lettera di vettura.

- 2. La distanza tariffaria è data dalla somma delle distanze del percorso lussemburghese, di quello italiano e dei percorsi di transito attraverso altri Stati.
- 3. La distanza tariffaria sul tratto lussemburghese si ricava dalla tabella 1.
- 4. La distanza tariffaria sul tratto italiano si ricava dalla tabella 2.
- 5. Qualora la località di carico o di scarico non figuri nelle tavole delle distanze, bisognerà calcolare, in base ad una carta stradale al 1:200.000, la distanza fra detta località ed il centro di traffico più vicino, posto sul percorso previsto, e sommarla alla distanza da o per tale centro.
- 6. Se il posto di frontiera che si deve considerare per il calcolo, a norma dell'art. 7, capoverso 2, della Parte I, non figura nelle tabelle tariffarie, deve essere adottato il posto di frontiera corrispondente indicato nell'elenco dei transiti di frontiera utilizzabili.
- 7. Le distanze tariffarie per l'attraversamento della Francia, della Germania, dell'Austria e della Svizzera si desumono dalle tabelle del Capitolo 3. Se la distanza relativa al transito da prendere a base per il calcolo, a norma dell'art. 7, capoverso 2, della Parte I, non risulta dalla tabella tariffaria 3, questa deve essere calcolata in base ad una carta stradale al 1:200.000.

44 36

32

53 108 52 72 61 81

47 **29**

47

29

56 76

36 76

69

103

96 40

103

LF 5

Ę,

LF 2

FRANCIA LF 3 Rodange Longlaville

Extrange agunsi14

Mondorff

Mondorf-les-Bains

Esch-sur-Àzette Audun-le-Tiche

LF 1		****	Schengen	49	44	51	4	30	79	58	47	33	19	53	; ;	64	38	113	57	77	35	,
	2	L K A		Ingeldorf	Kehlen	Kleinbettingen	Lintgen	Luxembourg	Martelange	Medernach	Mersch	Mertert	Sedan see	Rodanse		Steinfort	Steinsel	Troisvierges	Useldange	Vianden	Wasserbillig	
		LF 5		Rodange Longlaville		1	- ;	કુ ક	27	47	23	16	52	37	61	=	33	59	8	75	56	;
FRANCO-LUSSEMBURGHESE	I A	LF 4		iT-əl-nubuA	-		<u> </u>	97	5	42	25	98	47	32	56	01	10	54	7	20	51	1
ISSEMBU	RANC	LF 3		Frisange Evrange		,	7 7	17	^	35	25	79	40	25	49	28	70	47	70	63	4	,
ANCO-LU	ш	LF 2	zninA-:	Mondorf-lęs Mondorff		(80 6	97	4	42	32	98	47	32	99	35	27	54	27	70	51	1
ERA FR		LF 1		Schengen Apach		(\$	38	. 32	52	42	96	57	28	99	55	38	95	45	80	19	į
a) DISTANZE DALLA FRONTIERA			T 78 A				Bascharage	Dertrange	Bettembourg	Bissen	Capellen	Clervaux	Colmar/Berg	Contern	Diekirch	Differdange	Dudelange	Echternach	Esch/Alzette	Esch/Sûre	Ettelbruck	

									G E	RMAN	I A	
		GE	ERMAN	I A				LD 1	LD 2	LD 3	1.D 4	LD 5
	LD 1	LD 2	LD 3	1.0 4	LD S				-!			
TRA	ก ่อมการ ชูโกกร	asserbillig ngsur (Wasserbilli- rbrück)	chternach chternacherbrück	anden oth Kr. Bitburg	g.inqs:	TRA		Remich Nennig	Wasserbillig Langsur (Wasserbill gerbrück)	Есhtегласh Есhtегласhегbrück	Vianden Roth Kr. Bitburg	Clervaux Dasburg
	N W	W E.J Sg	E									
			,,			Ingeldorf		57	46	30	4	38
Bascharage	4	53	52	65	85	Kehlen		37	49	48	19	8
Bertrange	31	43	42	55	75	Kleinbettingen	•	43	55	54	29	87
Bettembourg	24	55	54	29	87	Lintgen	:	37	55	37	34	57
Bissen	34	57	4	25	84	Luxempourg	•	23	35	34	47	67
rallano	: ;	; ;	. 99	3	? ?	Martelange	:	72	84	12	55	78
Capetren	جــــــ	}	9	£ .	6	Medernach .		51	36	27	21	45
Clervaux	&	79	3	4	=	Mersch		40	45	34	31	54
Colmar/Berg	50	53	37	21	44	Mertert .	•	26	2	39	57	87
Contern	61	46	45	59	79	Redange .		54	99	57	4	49
Diekirch	29	44	28	13	36	Rodange	•	46	58	57	20	06
Differdange	84	09	59	72	92	Steinfort		4	53	52	65	85
Dudelange	30	51	50	63	83	Steinsel		31	5	42	4	19
Echternach	49	21	l	34	64	Troisvierges	•	106	6	8	99	29
Esch/Alzette	39	53	52	65	85	Useldange	•	99	64	90	34	57
Esch/Sûre	73	89	52	36	59	Vianden		70	99	34	1	48
Ettelbruck	45	49	33	17	40	Wasserbillig		28	1	37	55	82
Hosingen	78	89	52	36	12	Wiltz		79	76	09	4	37
	•	•	•	-				-	•	2	-	

77777 71010 71

7673 7673

Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)

Gran S. Bernardo (St. Rhėmy)

Iselle/Domodossola

Ponte Tresa

Ponte Tresa

Condo

ICH 5

ICH

ICH

2 ω

V 1 Z Z Chiasso ICH outoj Castasegna E (pudaspispa) Villa di Chiavenna TRA Bagno di Romagna Sangro Bolzano . . Borgomanero Arezzo . . . Ascoli Piceno Caltanissetta Campobasso Bari Battipaglia Brescia . Bressanone Brindisi . Agrigento Alessandria Bergamo Bibbiena Bologna . Benevento Belluno Caserta Casteggio . Castel di 9 Catania Catanzaro Cittadella Aosta . Avellino Asti . Auletta Cecina Cesena IA 4 Nauders (Keschen) Passo Resia Tabelle delle distanze per i percorsi italiani Brenner-Strasse ≤ Brennero AUSTRIA **U**DUQUAL IA 2 S. Candido (Inni-7177 5527 5630 IA 1 Thörl-Maglern oisivin T ı TRA CAPITOLO 2 Casteggio.... Casteggio.... Bari Battipaglia . Benevento . Belluno . . Bologna Borzano Borgomanero Brescia Bressanone Brindisi Brindisi . . . Caltanissetta Cesena . . . Ceva . . . Chieti . . . Chioggia . Chioggia . Chivasso . Cittadella Messandria Bergamo Bibbiena Catanzaro Catania Incona

			FR	ANC	I A						AUSTR	1 A	
	IF 1	IF 2	IF 3	IF 4	IF 5	IF 6	IF 7		1	IA I	IA 2	LA 3	IA 4
T R A	Grimaldi-Ventimiglia Menton-Catavan	Linnone-Piemonte Sende	Argeniera Larche	Claviére StránaginoM	Bardonecchia Modane (Fer-Route)	Molaretto-Cenisio Lanslebouirg-Mt. Cenis	Monte-Bianco Entrêves Monte-Bianc Entrêves	T R A		Tarvisio Thörl-häglern	S. Candido (limi- chen) Arnbach	Brennero Brenner-Strasse	Passo Resia (Reschen) Erobuek
Agrigento	252 252 253 253 253 253 253 253 253 253	77 626 626 627 743 743 744 744 744 744 744 744 744 74	272 272 272 272 272 272 272 273 273 273	7.000 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1789 1822 1832 1832 1833 1833 1833 1833 1833	1763 1563 1691 1691 1692 1693 1693 1693 1693 1693 1693 1693 1693	1821 655 655 655 655 611 196 611 1012 1012 1012 1012 1012 1013 1012 1012	Città di Castello Civitavecchia Como Comegliano Cosenza Cremona Cuneo Dobbiaco Dobbiaco Domodossola Duino Enrara Fario Frenza Ferrara Firenze Foggia Forlì Frosinone Genova Gorizia Gorizia Gualtieri Imperia Isernia		208 208 208 208 208 208 208 208	7.45 7.45	2222 2222 2322 2422 2522	286 297 297 297 297 297 297 297 297 297 297

		S V	1 Z Z E	R A					FR	ANCI	A		
	ICH 1	ICH 2	ІСН 3	ICH 4	ICH 5		IF 1	IF 2	IF 3	IF 4	IF 5 1	IF 6 1	IF 7
TRA	Villa di Chiavenna (Castascena) Castascena	Como Chiasso	Ponie Tresa Ponie Tresa	plossobomod/silssi obnod	Gran S. Bernardo (St. Kliciny) Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd., St. Bernard)	TRA	Grinnaldi-Ventimiglia Menton-Caravan	Sinome-Piemonite obnoT	Argentera Larche	Clavière Montgenèvre	Bardonecchia Modanc (Fer-Route) Molaretto-Cenisio	Lanslebourg-Mt. Cenis	Mont-Blanc Entrèves
Città di Castello Civitavecchia Como Conegiano Conegiano Cosenza Cremona Cuneo Dobbiaco Dobbiaco Dobbiaco Farna Fa	255 2567 257 2586 2587 25	44.20 1.20	255 649 653 653 653 653 653 653 653 653	727 727 728 728 728 728 728 728 728 738 738 738 738 738 738 738 738 738 73	647 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Città di Castello Civitavecchia Como Conegliano Cosenza Cumeo Dobbiaco Dobbiaco Dobbiaco Dobiaco Enna Faenza Faenza Faenza Faenza Farenza Frienza Grasseto Gualtieri Imperia Isernia Iserca L'Aquila L'Aquila L'Aquila L'Aquila L'a Spezia L'atina L'acce Lecco Legnago Livorno Lucca Macerata Mantera Matera	569 1254 1254 1254 1695 1695 1695 1783 1783 1783 1795 1796 1	576 625 625 625 625 625 625 625 625 625 635 722 722 722 723 724 727 727 727 728 728 728 728 729 729 729 729 729 729 729 729 729 729	6612 6612 6613 6613 6614 6615	637 1353 1353 178 179 179 179 179 179 179 179 179	633 633 642 653 653 653 653 653 653 653 653	607 239 239 239 239 239 245 250 250 250 250 250 250 250 25	651 745 745 745 745 745 752 752 752 752 752 753 753 753 753 753 753 753 753

		AUST	RiA				8.1	7 2 2 I V	RA	
	IA 1	IA 2	IA 3.	IA 4		ICH 1	ICH 2	ICH 3	ICH 4	ICH 5
T R A	oisiviaT TailgaM-liöriT	S. Candido (Inni- chen) Arnbach	Brennero Brenner-Strasse	Passo Resia (Reschen) Nauders	T R A	Villa di Chiavenna (Caslasegna) Caslasegna	ото) оssrid)	Ponte Tresa Ponte Tresa	Iselle/Dontodossola Gondo	Gran S. Bernardo (St. Kliémy) Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)
Messina	1423	1410	1467	1488	Mestre	1454	1373	1397	1480	1515
Milano	475	384	356	377	Milano	130	440	73	157	217
Mondow	396	365 605	576	597	Mondoy	350	268	257	296	760 790
• •	270	258	294	3.15	• • •	314	269	313	400	461
Monte Croce di Comelico	229	23	126	229 475	Monte Croce di Comelico	178	9440	484 98	137	631
Napoli	963	951	984	1004	Napoli	970	889	913	997	1032
Narni Scalo	643	630	701	722	Narni Scalo	683	202	631	714	775
Nogara	523	432	403	424	Novara	177	85	73	13	996 169
Osteria del Gatto	539	526	595	629	Osteria del Gatto	595	514	538	622	682
Ostiglia	348	310	281	302	Ostiglia	311	217	261	348	408
Palermo	1683	1670	1727	1748	Palermo	1713	1633	1657	1740	1775
Paola	1236	1223	1280	1301	Paola	1267	1186	1210	1294	1328
Parma	421 509	268 419	390	361 411	Parma	164	83	107	174	545 216
Perugia	562	549	620	640	Perugia	909	525	549	633	694
Pesaro	440	427	496.	530	Pesaro	496	415	439	523	583 705
Piacenza	456	373	345	366	Piacenza	861	112	24	225	285
Pisa	530	517	517	538	Pisa	435	354	408	447	475
Fistola	466 518	455 505	508	476 529	Poggibonsi	494	4 4	437	521	555
Poggio Rusco	358	322	293	314	Poggio Rusco	273	228	272	359	420
Pontassieve	495	107	485 761	506	Pontassieve	4/7	359	4-4-5 403	499	559 513
Popoli	704	169	759	794	Popoli	759	629	703	786	847
Pordenone	149	179	315	336	Pordenone	396	352	396	483	543
Portogruaro	153	206	338	359	Portograno	1141	7 <i>5</i> ¢	396	1168	543
Primolano	263	167	201	222	Primolano	344	299	343	430	491
Ragusa	1625	1612	1669	1690	Ragusa	1656	1575	1599	1683	1718
Ravenna	353 1428	340	1473	429 1494	Reggio Calabria	1459	1379	1402	1486	152ء 152ء
Reggio Emilia	416	363	334	355	Reggio Emilia	285	204	228	312	372
			•							

c			F.	ANC	¥.						AUSTR	1 A	
c	IF 1.	IF 2	1F 3	1F 4	1F 5	IF 6	IF 7			1 VI	1A 2	1A 3	LA 4
T K A	Grinnaldi-Ventimiglia Menton-Caravan	Sinone-Piemonie Tende	Argentera Larche	รารโกษาย์ อาบว์ตวฐเทบM	Bardonecchia Modane (Fer-Route)	Molaretto-Cenisio Lanslebourg-Mt. Cenis	Monte-Bianco Entréves Mont-Blanc Entréves	TRA	<u> </u>	oisivraT naslgcM-trödT	S. Candido (Inni- chen) Arnbach	อางเกษายื อะละกา2-าจกกษายี	Passo Resia (Reschen) Nauders
Messina Mestre Milano Modena Mondovi Monselice Mortara Napoli Narni Scalo Nogara Novara Osteria del Gatto Ostiglia Padeva Palermo Paola Parma Parma Parma Parma Perugia Pescara Piscenza Piscenza Piscenza Pistoia Porgio Rusco Portegria coloria	253 253 253 253 253 253 253 253 253 253	2505 4460 2749	2442 4424 4624 4624 4635 4635 4635 4635 4635 4635 4635 463	25.0 26.0 27.0	2509 2609 2709	4669 4869	2527 2524 2524 2524 2525	Rieti Rimini Riva del Garda Rocca Priora Roma Rovereto Rovigo Salerno Sarzana Savona Serravalle Scrivia Siena Siena Siena Siena Siena Siena Siena Siera Suracusa Sondrio Taranto Teroniola Torino Terni Terviglio Treviglio Treviglio Treviso Trieste Udine Umbertide Varese Venezia . Ventimiglia Verona Vicenza		682 405 405 405 405 405 405 405 405	662 662 662 663 663 663 663 663	23.5	760 2495 760 760 760 760 760 760 760 760 760 760

		N S	IZZE	R A					FR	ANCI	V		
	ICH 1	ICH 2	існ з	ICH 4	ICH S		1F 1	IF 2	IF 3	IF 4	IF-5	IF 6	IF 7
T R À	Villa di Chiavenna (Castasegna) Castasegna	Como Chiasso	Ponte Tresa Ponte Tresa	selle/Domodossola obnod	Gran S. Bernardo (St. Rhémy) Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)	TRA	Grinnaldı-Ventimiglia Mentened-notasın	Sinone-Pienonte Spinori	Argentera Larche	Claviére Montgenèvre	Bardonecchia Modane (Fer-Route)	Molaretto-Centsio Lanslebourg-Mt. Cenis	Mont-Blanc Entrèves
	i		,	r u			7	1	7			00	700
Rieti	460	380	669 403	487	813 548	Rimini	583	525	561		541	515	559 559
	238	194	237	325	385 637	Riva del Garda.	477	420	455	406	401	375	397
Roma	735	654	678	762	805	Roma	069	.969	732		785	759	817
Rovereto	259	214	258	345	4 06	Rovereto	498	4 4 4	476 480		422	396 443	417 474
Rovigo	1025	944	968	1052	1086	Salerno	970	977	1013		 1960 1960	<u> </u>	1098
Sarzana	374.	293	347	387	4-4	Sarzana	298	305	341		394	368	426
Savona Serravalle Scrivia	232	152	164	203	231	Serravalle Scrivia	226	195	231			- 581 - 285	243
	521	441	464	548	582	Siena	466	473	508	_	196	535	595
Siracusa	1609	1528	1552	1636	1671	Sondrio	5551 5462	383	7651		367	341	363
Spezzano Albanese	1233	1152	1176	1260	1320	Spezzano Albanese	1215	1221	1257		310	283	1332
Susa	327	234	223	262	208	Susa	300	170	202	_	36	0 7	220
Taramo	695	614	638	722	782	Teramo	817	760	796		776	749	794
Terni	683	209	631	714	775	Terni	695	701	737		768	742	786
Toring	273	180	169	209	00 <i>3</i> 154	Torino	246	116	152			64	166
Tortona	212	131	144	183	224	Tortona	246	188	224	_		178	236
Trapani	1818	738	1761	369	1880	Trento	1764	1771 465	- 908 200 200 200 200 200 200 200 200 200 2			1833 420	1891 144 1
Treviglio	<u> </u>	48	108	192	253	Treviglio	364	284	320			243	264
Treviso	339	295	339	426	486 634	Treests	570	513	549			625	478 646
Udine	446	4	445	532	593	Udine	677	620	655			583	604
Umbertide	572	491	515	599	099	Umbertide	590	596	632		653	627	671
Varese	353	309	35.2	440	500	Varese	570	513	548		- 915 216	490	512
Ventimiglia	450	369	381	421	392	Ventimiglia	œ (210	246	_	328	302	404
Vercelli	200	107	96	315	147 375	Vercelli	459	405 204	438	_	392	366	387
Vicenza	279	234	278	365	426	Vicenza	510	453	488		442	416	437
Villa S. Giovanni	1445	1365	1389	1472	1507	Villa S. Giovanni	1951	1398	1434		694	461	726
Voghera	96	15.	139	205	241	Voghera	262	205	240		220	194	252

CAPITOLO 3. — Tabelle delle distanze per l'attraversamento: della Francia, della Germania, dell'Austria e della Svizzera.

TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA FRANCIA

				L U S	SSEMBUR	G 0	
			FL 1	FL 2	FL 3	FL 4	FL 5
	,	TRA	Apach Schengen	Mondorff Mondorf-les-Bains	<i>Evrange</i> Frisange	Audun-le-Tich Esch-sur-Alzette	Longlaville Rodange
	FI 1	Menton-Caravan Grimaldi-Ventimiglia	980	988	995	1010	995
	FI 2	<i>Tende</i> Limone-Piemonte	1040	1048	1055	1070	1055
	FI 3	Larche Argentera	815	823	830	845	830
ITALIA	FI 4	Montgenèvre Clavière	818	826	833	848	833
	FI 5	Modane (Fer Route) Bardonecchia	645	653	660	675	660
	FI 6	Lanslebourg-Mt Cenis Molaretto Cenisio	681	689	696	711	696
	FI 7	Mt-Blanc Entrèves Mt. Bianco Entrèves	616	624	631	646	631

	52	СІстуанх	6		4-		2	10
]C	grudzaQ	729	750	744	743	773	745
RGO	DL 4	Roth Kr. Bitburg Vianden	710	718	706	705	734	707
EMBU	DL 3	Есһіегпасһетbriick Есһіегпасһ	684	692	089	629	709	681
TUSS	DL 2	Langsur (Wasserbilli- gerbrück) Wasserbillig	659	299	655	654	684	656
	DL 1	Nennig Remich	653	661	649	648	678	650
		T. A. A.	Tittmoning Staig	Laufen Kr. Laufen Oberndorf	Freilassing Salzburg	Marzoll (Schwarzbach) Salzburg Autostrada	Marktschellenberg Gröding	Schneizlreuth (Steinpass) Steinpass
			DV 1	DV 8	6 AG	DV 10	DA 11	DV 15
1)					AIAI	C S U. A		

a) Tabelle delle distanze per l'attraversamento della Germania via Austria TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO DELLA GERMANIA DL 5 Сістувик 718 739 707 726 755 7 BanqsvQ LUSSEMBURGO DL 4 Vianden 742 725 693 698 69 Roth Kr. Bitburg DL 3 748 Есрієгияср 669 673 665 11 731 Echlernacherbrück a) via Austria; b) via Svizzera Wasserbillig DL 2 648 675 723 707 989 641 Langsur (Wasserbilli gerbrück) DL 1 Nennig Remich 748 731 669 680 642 634 Burghausen Kr. Altötting Oberkriehbach Passau Erlenbach/Hanzing/ Freinberg/Achleiten Eidenberg (Kappel) Oberkappel Neuhaus a. Inn Schärding Simbach a. Inn Braunau Lackenhäuser Schwarzenberg 1 AQ DV 7 DV 3 DV 4 S Va D¥ 0 AISTRIA

	5,	СІстуанх	684	610	602	613	602	290	2
]]	Dasburg	3 6	9)9	19)9	55	573
RGO	DL 4	Roth Kr. Bitburg Vianden	646	572	563	575	563	552	535
SEMBURGO	DL 3	Echternacherbriick Assarbach	620	546	538	549	538	526	509
r u s	DL 2	Langsur (Wasserbilli- gerbrück) Wasserbillig	595	521	513	524	513	502	484
	DL 1	Nenni g AoimsA	589	515	507	518	507	495	478
		TRA	Garmisch-Partenkirchen (Griesen 10bb.) Eurwaldschanz	N Fiissen ♣ Pinswang	N Pjronten Schönbichl	N Hindelang (Oberjoch) Schattwald	Auch i. Allgau Springen	Scheidegg Weienried	N Lindau (Bodensee) Muterhochsteg (Bregenz)
				1	<u> </u>	IATEU	<u></u>		

		,						
	DI S	Dasburg Clervaux	724	706	692	969	685	692
URGO	DL 4	Roth Kr. Bitburg Vianden	989	299	654	658	647	654
SEMBL	DL 3	Есһіетпасһетbriick Есһіетпасһ	099	642	628	632	621	628
TUSS	DL 2	Langsur (Wasserbilli- gerbrück) Wasserbillig	636	617	604	809	596	604
	DL 1	Ņenni g Kemich	629	119	597	602	965	597
		TRA	Reit im Winkl Neuwirt	Sachrang Wildbichl	<i>Oberaudorf</i> Ņiederndorf	Kiefersfelden Kufstein	Kreuth (b. Tegernsee) (Glashütte) Achenwald	Mittenwald Scharnitz
			Et Ad	PF 14	DA 15	DV 16	71 AŒ	81 AG
					AIAT	SUA		- , -

530

505

480

557

493

469

547

509

483

458

551

513

487

462

537

499

473

448

9 НЭО

DCH 8

DCH 1

DCH 2

SAISSERA

DCH 4

рсн 3

511

473

447

422

550

512

486

461

Clervaux

Dasburg

Vianden

Есрісгиясь

Roth Kr. Bitburg

Echternacherbrück

Langsur (Wasserbilli-gerbriick) Vasserbilli**g**

569

530

505

480

508

470

444

419

		DF 1		Neinig Remich	455		474		474	462		452	456	442	416	413
				F K	Erzingen Kr. Waldshut	Trasadingen	Jestetlen	Neuhausen	Lottstetten (Nack Baden) Rafz	Hohentengen Kr. Waldshut (Röt-	Kaiserstuhl	Waldshut (Kr. Waldshut) Koblenz	Laufenburg (Baden) Laufenburg	Grenzach Bascl	Lorrach Riehen	Weil a. Rhein Basel
					6 H	DC	01 H	ı bc	CHI		<u> </u>	DCH 13	<u>' </u>	DCH 12	DCH 10	DCH 11
ļļ.					1					•	∀ .	ZZEI	ΙΛS			
Svizzera			DF 2	ervau x etvaux		555		999		534		543	540	521	507	519
Germania via	11 0	3 3	DIC 4	olh Kr. Bitdur g anden		517		522		495		505	505	483	469	48
la Germ	11 4	N E N	DL 3	shlernacherbriick Shlernach		491		496		470		479	476	457	443	455
ento della	911		DL 2	mgsur (Wasserbilli- rbriick) asserbillig	M əg T	467		472		445		454	451	433	418	431
raversam			1 PC 1	з інн: Дэі л к		460		466		439		448	445	426	412	424
b) Tabelle delle distanze per l'attraversamento				T R A		Friedrichshafen	Nomanishorm (Autotragnetto)	Konstanz	Ni cuzimgen	Rielasingen Ramsen		Gaitingen Diessenhofen	Bietingen Kr. Konstanz Thayngen	Büsslingen Hofen	Nordhalden (Neuhaus über Do- naueschingen) Bargen	Stuhlingen Schleitheim

DCH 7

DCH I

b) Tabelle de

DL 5

Ы

DL 3

DL 2

LUSSEMBURGO

İ

1

229*

326*

232

Freilassing Salzburg

1

1

223*

320*

226

Harzoll (Schwarzbach) Salzburg (Autostrada)

I

ł

243*

340*

246

Laufen Kr. Laufen Oberndorf

LA 4

IA 3

IA 2

10 3

IA 1

ITALIA

Keschen Kanders

Brennero

Tarvisio

Thörl-Maglern

Brenner-Strasse

Arnbach Innichen (über Felbertauerntun-lor)

Thörl-Maglern Tarvisio (über Felbertauerntun-

TRA

ļ

1

302*

399*

305

Tittmoning Staig

TABELLE DELLE DISTANZE PER L'ATTRAVERSAMENTO DELL'AUSTRIA

				a 8	DV	6 VO	DV 10	H Ad	DA 12
					•	VINVW	CEK		
	4	uə	Kezcp	:					
	IA		ppnpN		[
A	IA 3	1er-Strasse 1er0	Brent	l	1' .			1	1
ITALI	IA 2	och nen Felberfauerntun-	odnrk loinni rodü) (lon	429*	429*	340*	324*	291*	298*
	IA 1a	Maglern oio Felbertauerntun-	ThörT Tarvis Tarvis Tadü)	525*	525**	437*	421*	388*	395*
	IA.1	maglern Oi	Thörl EivarT	394	394	343	327	293	301
		T. A. A. A.		<i>Lackenhäuser</i> Schwarzenberg	Eidenberg (Kappel) Oberkappel	Passau Erlenbach/Hanzing, Freinberg/ Achleiten	Neuhaus am Inn Schärding	Simbach am Inn Braunau	Burghausen Kr. Altötting Oberkriehbach
				ı va	DV 3	DA 3	p va	DV 2	DV 6
H						VINV	секи		

* In questi tratti è consentito il transito ad autoveicoli di peso massimo per asse non superiore ad 3 tonnellate.

* In questi tratti è consentito il transito ad autoveicoli di peso massimo per asse non superiore ad 8 tonnellate.

259

169

175*

27:1*

275

Schneizlreuth (Steinpass) Steinpass

1

1

217*

314#

220

Marktschellenberg Gröding

	IA 4	Nauders Reschen	113	139	141	158	175	181	173
	IA 3	Вгеппет-бииссе Втеппето	115	141	143	160	239	245	237
TALIA	IA 2	Arnbach Innichen Güber Felbertauerntun- (lon	ı	l l	l 	l	l		
. 1	IA la	Thörl-Maglern Givisio Guber felbertauerntun- (lon	ı	ı	ı	l	I	 	1
	IA 1	nyalgaM-hörl OiziviaT	1	l	ı	l	I	I	1
	•	T R A	Garmisch-Partenkirchen (Griessen/Obb.) Ehrwaldschanz	Füssen Pinswang	Pfronten Schonbichl	Hindelang (Oberjoch) Schattwald	Aach i. Allgäu Springen	Scheidegg Weienried	Lindau (Bodensee) Unterhochsteg (Bregenz)
			DV 16	DV. 70	DV 31	DV 35	DV 73	DV 54	DV 52
					A I	EKWVN	Ð		

1 IA 1a	Thörl-Maglern Tarvisio (über Felberlauerntun- nel)	7 259*	5 277*	2 274*	0 270*	9 326*	1
 IA 1	Thörl-Maglern OisivarT	297	315	312	320	itte) 379	1
	T R A	Reit im Winkl Neuwirt	Sachrang Wildbichl	Oberaudorf Niederndorf	Kiefersfelden Kufstein	Kreuth (b. Tegernsee) (Glashütte)	Mittenwald Scharnitz
		DA 13	DA 14	AINA	DV 16	71 AG	DA 18

* In questi tratti è consentito il transito ad autoveicoli di peso massimo per asse non superiore ad 8 tonnellate.

ich 5

ICH

ICH

ICH

ICH

Bourg St. Pierre (Tunnel du Grd. St. Bernard)

lselle/Domodossola

St. Remy

Ponte Tresa Ponte Tresa

OssaidO

Castasegna

Villa di Chiavenna

ошоэ

Condo

Erzingen Kr. Waldshut Trasadingen

Jestetten Neuhausen

347,

Lotistetten Rafz

Hohentengen Kr. Waldshut (Rötteln)

tuhl

Waldshut (Kr. Waldshut) Koblenz

Laufenburg (Baden)

Laufenburg

Grenzach Basel

Weil am Rhein Basel:

Lörrach Riehen

ENTO	
PER L'ATTRAVERSAME	× 0
PER I	CVITATEDA
DISTANZE	OEITA CI
DELLE	
TABELLE DELLE	

				6 НЭО	он 10	а и на	сн 15 р	он 13. D	CH It DO	сн 12 р	о и по	и нэа
							₩]	in a m	СЕК			
		ICH 5	Zémy g St. Pierre nel du Grd. St. ard)	St. 1 Bour (Tun Bern	382	380	377	377	377	382	383	386
	Ą	ICH 4	s/Domodossol a o	olisel onoĐ	302	310	307	309	309	314	315	318
	ITALI	існ з	Tresa Tresa		278	297	305	308	308	313	314	317
		існ 2		Coinc Chias	298	317	326	328	328	333	334	337
		існ 1	di Chiavenna 15egna		216	235	269	271	162	296	297	300
			T R A		Friedrichshafen Romanshorn (Autotraghetto)	Konstanz Creuzlingen	H Rielasingen	Gailingen C Diessenhofen	H Bietingen Kr. Konstanz C Thayngen	Bisslingen DCH Hofen	Nordhalden (Neuhaus über Do- E naueschingen) Bargen	Stühlingen DC Schleitheim
1	ĺ			1				AINA	зеки)		

3371

PARTE IV	TABELLE TARIFFARIE	(Tariffa normale)
		,

			TABE.	TABELLE TARIFFARIE	ARIFF/	ARIE														
	,		Ð	(Tariffa normale)	ormale	æ.					2	ت س م	tonn.	7 to	топп.	10 to	toin.	15 t	tonn.	20
CLASSE											tariffarie	Per 10	100 kg.	Per 100	kg.	Per 100	kg.	Per 100	ج و	Per
Distanze	3	tonn.	7 to	tonn.	10	tonn.	15	tonn.	20 tc	tonn.	(km.)	Fr	Lire	F	Lire .	Fr	Lire	표	Lire	Fr
tariffarie	Pcr 100	Ю kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	Okg.	Per 100	kg.										
(with)	Fr	Lire	. Fr	Lire	Fr	Lire	Fr	Lire	표	Lire	1001 - 1050	276,1	3495	235,4	2980	198,5	2513	167,9	2125	156,
											1051 - 1100	286,7	3628	244,4	3094	206,1	5092	174,3	2206	162,
5 01 ÷ 520	164	2076	139,8	1770	117,9	1492	99,7	1262	93,2	1180	1101 - 1150	297,3	3763	253,4	3207	213,7	2705	180,7	2287	168,
521 - 540	168,4	2132	143,6	1818	121,1	1533	102,4	1296	95,7	1211	1151 - 1200	307,8	3896	262,4	3321		2801	187,1	2368	174,
541 - 560	172,7	2186	147,2	1863	124,1	1571	105	1329	98,1	1242	1201 - 1250	318,4		271.4	3435		2896	193,6	2451	180
561 - 580	176,9	2239	150,8	1909	127,1	1609	107,5	1361	100,5	1272	1251 - 1300	329.1		280.5	3551		2995	200.1	2533	187
581 - 600	180,9	2290	154,2	1952	130	1645	110	1392	102,8	1301	1301 - 1350	339,5		289,4	3663		3089	206.4	2613	192,
601 - 620	185,2	2344	157,8	1997	133,1	1685	112,6	1425	105,2	1332	1351 - 1400	350.2		298.5	3778		3186	212.9	2695	199
621 - 640	189,4	2397	161,4	2043	136,1	1723	115,1	1457	107,6	1362	1	363,3		309,6	3919		3305	220.8	2795	206.
641 - 660	193,6	2451	165	2089	139,2	1762	117,7	1490	110	1392	1	376.5		320,9	4062		3425	228.9	2897	213.
661 - 680	861	2506	168,8	2137	142,3	1801	120,4	1524	112,5	1424	1	389,7		332,1	4204		3545	236,9	2999	221,
681 - 700	202,2	2559	172,4	2182	145,4	1840	122,9	1556	114,9	1454	1551 - 1600	402.9		343,4	4347		3666	244,9	3100	228,
701 - 720	206,4	2613	176	2228	148,4	1878	125,5	1589	117,3	1485	,	416.1		354.6	4488		3786	252.9	3201	236.
721 - 740	210,7	2667	179,6	2273	151,4	1916	128,1	1621	119,7	1515	1	429,3		365,9	4632		3905	197	3304	243,
741 - 760	214,7	2718	183	2316	154,3	1953	130,5	1652	122	1544	1701 - 1750	442,5	1095	377,1	4773	318	4025	692	3405	251,
761 - 780	218,9	2771	186,6	2362	157,4	1992	133,1	1685	124,4	1575	1751 - 1800	455,5	5766	388,2	4914	327,4	4144	276,9	3505	258,
781 - 800	223,2	2825	190,2	2408	160,4	2030	135,7	1718	126,8	1605	1801 - 1850	468,7	5933	399,5	5057	336,9	4264	284,9	9098	266,
801 - 850	233,7	2958	199,2	2521	891	2126	142,1	1799	132,8	1681	1851 - 1900	481,9	0019	410,7	5199	346,4	4385	293	3709	273,
851 - 900	244;5	3095	208,4	2638	175,7	2224	148,6	1881	138,9	1758	1901 - 1950	495,1	6267	422	5342	355,8	4504	301	3810	281,
901 - 950	255	3228	217,4	2752	183,3	2320	155	1962	144,9	1834	1951 - 2000	508,5	6437	433,4	5486	365,5	4626	309,1	3913	288,
951 1000	265,6	3362	226,4	2866	190,9	2416	161,5	2044	150,9	1910	+ 2000	521,7	6604	444,6	5628	375	4747	317,1	4014	296,
													•		•		•			

ř	=
	ĮZ.
	V.
	V
	_

I

Distanze	ro z	tonn.	7 tc	tonn.	10	tonn.	15 to	tonn.	20 t	tonn.	Distance	5 to	tonn.	7 to	tonn.	10 to	tonn.	15	onn.	20
tariffarie	Per 100	0 kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	0 kg.	tariffarie	Per 100) kg.	Per 100) kġ.	Per 100) kg.	Per 100	kg.	Per
(iii)	Fr	Lire	(KIII.)	Fr	Lire	Fr	Lire	Fr	Lire	Fr	Lire	Fr								
-																				
501 - 520	156,3	1978	133,2	1686	112,3	1421	95	1202	88,8	1124	1051 - 1100	273	3456	232,7	2945	196,2	2483	166	2101	155
521 - 540	160,3	2029	136,7	1730	115,2	1458	97,5	1234	91,1	1153	1101 - 1150	283,2	3585	241,4	3056	203,5	2576	172,2	2180	160
541 - 560	164,4	2081	140,1	1773	118,2	1496	6,66	1264	93,4	1182	1151 - 1200	293,2	3711	249,9	3163	210,7	2667	178,3	2257	166
561 - 580	168,4	2132	143,6	1818	121,1	1533	102,4	1296	95,7	1211	1201 - 1250	303,2	3838	258,5	3272	218	2759	184,4	2334	172
581 - 600	172,3	2181	146,9	1859	123,8	1567	104,8	1327	97,9	1239	1251 - 1300	313,5	3968	267,2	3382	225,3	2852	190,6	2413	178
601 - 620	176,4	2233	150,3	1902	126,8	1605	107,2	1357	100,2	1268	1301 - 1350	323,3	4092	275,6	3488	232,4	2942	196,6	2489	183
621 - 640	180,4	2283	153.8	1947	129,7	1642	109,7	1389	102,5	1297	1351 - 1400	333,5	4221	284,3	3599	239,7	3034	202,8	2567	189
641 - 660	184,4	2334	157,2	1990	132,6	1678	112,1	1419	104,8	1327	1401 - 1450	346	4380	294,9	3733	248,7	3148	210,4	2663	196
661 - 680	188,5	2386	160,7	2034	135,5	17.15	114,6	1451	107,1	1356	1451 - 1590	358,5	4538	305,6	3868	257,7	3262	218	2759	203
681 - 700	192,5	2437	164,1	2077	138,4	1.752	117,1	1482	109,4	1385	1501 - 1550	371,2	4699	316,4	4005	266,8	3377	225,7	2857	210
701 - 720	196,6	2489	167,6	2121	141,3	1789	119,5	1513	111,7	1414	1551 - 1600	383,7	4857	327	4139	275,8	3491	233,3	2953	218
721 - 740	200,6	2539	171	2164	144,2	1825	122	1544	114	1443	1601 - 1650	396,2	5015	337,7	4275	284,8	3605	240,9	3049	225
741 - 760	204,5	2589	174,3	2206	147	1861	124,3	1573	116,2	1471	1651 - 1700	408,8	5175	348,5	4411	293,9	3720	248,6	3147	232
761 - 780	208,6	2640	177,8	2251	149,9	1897	126,8	1605	118,5	1500	1701 - 1750	421,3	5333	359,1	4545	302,8	3833	256,2	3243	239
781 - 800	212,6	2691	181,2	2294	152,8	1934	129,3	1637	120,8	1529	1751 - 1800	433,8	5491	369,8	4681	311,8	3947	263,8	3339	246
801 - 850	222,6	2818	189,8	2402	160	2025	135,4	1714	126,5	1091	1801 - 1850	446,3	5649	380,4	4815	320,8	4061	271,4	3435	253
851 - 900	232,8	2947	198,5	2513	167,4	2119	141,6	1792	132,3	1675	1851 - 1900	459	5810	391,2	4952	329,9	4176	279,1	3533	260,
901 - 950	242,9	3075	207	2620	174,6	2210	147,7	1870	138	1747	1901 - 1950	471,5	5968	401,9	5087	338,9	4290	286,7	3629	267,
951 - 1000	252,9	3201	215,6	2729	181,8	2301	153,8	1947	143,7	1819	1951 - 2000	484,2	6129	412,7	5224	348	4405	294,4	3726	275
1001 - 1050	262,9	3328	224,1	2837	189	2392	159,9	2024	149,4	1891	+ 2000	496,8	6288	423,5	5361	357,1	4520	302,1	3824	282
	_		-	-	_	-	-	-	-		-	-	_	_	-	_	_	_		

Ш CLASSE

H

Per 100 kg. Per 100 kg. Per 100 kg. Per 100 kg. Per 100 kg.	Distanze	5 tonn.	ji.	7 tor	tonn.	10 to	tonn.	15 tonn.	jj.	20 to	tonn.	Distanze	5 to	tonn.	7 to	tonn.	10 to	tonn.	15	tonn.	20	tonn.
- 520 148,5 1880 126,6 1602 106,8 1352 90,3 1143 84,4 - 540 152,2 1926 129,8 1643 109,4 1385 92,6 1172 86,5 - 560 156,1 1976 133,1 1685 112,2 1420 94,9 1201 88,7 - 580 160 2025 136,4 1727 115 1456 97,3 1232 90,9 - 600 163,7 2072 139,5 1766 117,7 1490 99,5 1260 93 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 1560 104,2 1319 97,4 - 640 175,3 2219 149,4 1891 126 1595 106,6 1349 99,6 - 700 182,9 2315 155,9 1973 131,4 1663 111,2 1408 103,9 - 720 186,7 2363 159,2 2015 134,2 1699 113,5 1437 101,7 - 740 190,6 2413 162,5 2057 137 1768 118,1 1495 110,4 - 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 1554 114,8 - 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 1554 114,8 - 900 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,5 1628 120,2 - 900 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 240,2 3161 212,9 2695 172,7 2186 146,1 1849 136,5	farie			ł	Kg.			ı			kg.	tariffarie	Per 10	100 kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	kg.	Per 10	100 kg.	Per 1	100 kg.
- 520		F.	Lire	ᇤ	Lire	Fr	Lire	Fr	Lire	표	Lire	(Aiii.)	Fr	Lire	Fr	Lirc	Fr	Lire	Fr	Lire	Fr	Lire
- 520 148,5 1880 126,6 1602 106,8 1352 90,3 1143 84,4 - 540 152,2 1926 129,8 1643 109,4 1385 92,6 1172 86,5 - 560 156,1 1976 133,1 1685 112,2 1420 94,9 1201 88,7 - 600 163,7 2022 136,4 1727 115 1456 97,3 1232 90,9 - 600 163,7 2072 139,5 1766 117,7 1490 99,5 1260 93,7 - 600 167,6 2121 142,8 1808 120,4 1524 101,9 1290 93,4 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 156,0 104,2 1319 97,4 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 156,0 104,2 1319 97,4 - 640 175,3 215,6 1932 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>																						
- 540 152,2 1926 129,8 1643 109,4 1385 92,6 1172 86,5 - 560 156,1 1976 133,1 1685 112,2 1420 94,9 1201 88,7 - 600 163,7 2025 136,4 1727 115 1456 97,3 1232 90,9 - 620 167,6 2121 142,8 1808 120,4 1524 101,9 1290 95,2 - 620 167,6 2121 142,8 1808 120,4 1524 101,9 1290 95,2 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 1560 104,2 139 97,4 - 660 175,3 2219 149,4 1891 126,2 156,0 104,2 1319 177,4 - 680 179 2266 152,6 1973 131,4 1629 106,6 134,9 107,7 - 700 186,7 2363 159,2 </th <td>520</td> <td></td> <td>1880</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1352</td> <td></td> <td>1143</td> <td>84,4</td> <td>1068</td> <td>1051 - 1100</td> <td>259,2</td> <td>3281</td> <td>221</td> <td>2797</td> <td>186,3</td> <td>2358</td> <td>157,6</td> <td>1995</td> <td>147,3</td> <td>1864</td>	520		1880				1352		1143	84,4	1068	1051 - 1100	259,2	3281	221	2797	186,3	2358	157,6	1995	147,3	1864
- 560 156,1 1976 133,1 1685 112,2 1420 94,9 1201 88,7 - 580 160 2025 136,4 1727 115 1456 97,3 1232 90,9 - 600 163,7 2072 139,5 1766 117,7 1490 99,5 1260 93,5 - 600 167,6 2121 142,8 1808 120,4 1524 101,9 1290 95,2 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 1560 104,2 1319 97,4 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 1560 104,2 1319 97,4 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 1560 104,2 1319 97,4 - 640 179,4 1891 126 152,4 162,9 108,6 134,9 107,6 134,9 107,4 - 700 182,9 2315 <td>540</td> <td></td> <td>1926</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1385</td> <td></td> <td>1172</td> <td>86,5</td> <td>1095</td> <td>1101 - 1150</td> <td>269,1</td> <td>3406</td> <td>229,4</td> <td>2904</td> <td>193,4</td> <td>2448</td> <td>163,6</td> <td>2071</td> <td>152,9</td> <td>1935</td>	540		1926				1385		1172	86,5	1095	1101 - 1150	269,1	3406	229,4	2904	193,4	2448	163,6	2071	152,9	1935
- 580 160 2025 136,4 1727 115 1456 97,3 1232 90,9 - 600 163,7 2072 139,5 1766 117,7 1490 99,5 1260 93 - 620 167,6 2121 142,8 1808 120,4 1524 101,9 1290 95,2 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 1560 104,2 1319 97,4 - 660 175,3 2219 149,4 1891 126 152,6 169,5 169,6 1349 99,6 - 680 179 2266 152,6 1932 128,7 1629 108,8 1377 101,7 - 700 186,7 2363 159,2 2015 134,2 169,9 113,4 1663 111,2 1408 103,9 - 700 186,7 2363 159,5 2095 139,7 1768 113,5 113,6 113,6 113,6 113,6			9261				1420		1201	88,7	1123	1151 - 1200	278,6	3526	237,5	3006	200,3	2535	169,4	2144	158,3	2004
- 600 163,7 2072 139,5 1766 117,7 1490 99,5 1260 93 - 620 167,6 2121 142,8 1808 120,4 1524 101,9 1290 95,2 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 1560 104,2 1319 97,4 - 660 175,3 2219 149,4 1891 126 1595 106,6 1349 99,6 - 680 1779 2266 152,6 1932 128,7 1629 108,8 1377 101,7 - 700 182,9 2315 159,2 2015 134,2 1693 113,5 1467 108,3 - 700 186,7 2363 159,2 2015 134,2 1699 113,9 1467 108,3 - 740 190,6 2413 162,5 2057 137 1734 115,9 1467 108,3 - 750 198,2 2569 165,6 </th <td>580</td> <td></td> <td>2025</td> <td></td> <td></td> <td>115</td> <td>1456</td> <td></td> <td>1232</td> <td>90,9</td> <td>1151</td> <td>1201 - 1250</td> <td>288,1</td> <td>3647</td> <td>245,6</td> <td>3109</td> <td>207,1</td> <td>2621</td> <td>175,2</td> <td>2218</td> <td>163,7</td> <td>2072</td>	580		2025			115	1456		1232	90,9	1151	1201 - 1250	288,1	3647	245,6	3109	207,1	2621	175,2	2218	163,7	2072
- 620 167,6 2121 142,8 1808 120,4 1524 101,9 1290 95,2 - 640 171,4 2170 146,1 1849 123,2 1560 104,2 1319 97,4 - 660 175,3 2219 149,4 1891 126 1595 106,6 1349 99,6 - 680 179 2266 152,6 1932 128,7 1629 108,8 1377 101,7 - 700 182,9 2315 155,9 1973 131,4 1663 111,2 1408 103,9 - 700 182,9 2315 155,2 2015 134,2 1669 113,5 1467 108,3 - 700 186,7 2363 159,2 2015 134,2 1699 113,9 1467 108,3 - 740 190,6 2413 162,5 2096 139,7 1768 118,1 149,3 110,4 - 780 198,2 2509 1	009		2072				1490		1260	93	1177	1251 - 1300	297,8	3770	253,8	3213	214	2709	181	2291	169,2	2142
- 640 171, 4 2170 146,1 1849 123,2 1560 104,2 1319 97,4 - 660 175,3 2219 149,4 1891 126 1595 106,6 1349 99,6 - 680 179 2266 152,6 1932 128,7 1629 108,8 1377 101,7 - 700 182,9 2315 155,9 1973 131,4 1663 111,2 1408 103,9 - 700 182,9 2315 155,2 2015 134,2 1699 113,5 1437 101,7 - 700 186,7 2363 155,2 2015 134,2 1699 113,5 1467 108,3 - 740 190,6 2413 162,5 2057 137 1734 115,9 1467 108,3 - 750 194,3 2459 165,6 2096 139,7 1768 118,1 1495 110,4 - 780 196,2 172,2 2	620		2121						1290	95,2	1205	1301 - 1350	307,1	3887	261,8	3314	220,7	2794	186,7	2363	174,5	2209
- 660 175,3 2219 149,4 1891 126 1595 106,6 1349 99,6 - 680 179 2266 152,6 1932 128,7 1629 108,8 1377 101,7 - 700 182,9 2315 155,9 1973 131,4 1663 111,2 1408 103,9 - 700 186,7 2363 159,2 2015 134,2 1699 113,5 1437 106,1 - 740 190,6 2413 162,5 2057 137 1734 115,9 1467 108,3 - 780 194,3 2459 165,6 2096 139,7 1768 118,1 1495 110,4 - 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 1525 112,6 - 850 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,6 162,8 109,2 - 850 221,2 2800 188	640		2170							97,4	1233	1351 - 1400	316,8	4010	270	3418	227,7	2882	192,6	2438	180	2278
- 680 179 2266 152,6 1932 128,7 1629 108,8 1377 101,7 - 700 182,9 2315 155,9 1973 131,4 1663 111,2 1408 103,9 - 720 186,7 2363 159,2 2015 134,2 1699 113,5 1437 106,1 - 740 190,6 2413 162,5 2057 137 1734 115,9 1467 108,3 - 760 194,3 2459 165,6 2096 139,7 1768 118,1 1495 110,4 - 780 198,2 2559 168,9 2138 142,4 1802 120,5 112,6 - 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 152,5 114,8 - 850 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,6 162,8 162,8 109,2 - 900 221,2 2800 <t< th=""><td>099</td><td></td><td>2219</td><td></td><td></td><td>126</td><td></td><td></td><td>1349</td><td>9,66</td><td>1261</td><td>1401 - 1450</td><td>328,8</td><td>4162</td><td>280,2</td><td>3547</td><td>236,3</td><td>1662</td><td>199,9</td><td>2530</td><td>186,8</td><td>2364</td></t<>	099		2219			126			1349	9,66	1261	1401 - 1450	328,8	4162	280,2	3547	236,3	1662	199,9	2530	186,8	2364
- 700 182,9 2315 155,9 1973 131,4 1663 111,2 1408 103,9 - 720 186,7 2363 159,2 2015 134,2 1699 113,5 1437 106,1 - 740 190,6 2413 162,5 2057 137 1734 115,9 1467 108,3 - 760 194,3 2459 165,6 2096 139,7 1768 118,1 1495 110,4 - 780 198,2 2599 168,9 2138 142,4 1802 120,5 152,5 110,4 - 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 152,5 114,8 - 850 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,6 162,8 120,2 - 900 221,2 2800 188,6 2387 159 2013 143,5 1702 125,7 - 950 230,7 2920 <t< th=""><td>089</td><td></td><td>2266</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1377</td><td>101,7</td><td>1287</td><td>1451 - 1500</td><td>340,6</td><td>4311</td><td>290,3</td><td>3675</td><td>244,8</td><td>3099</td><td>207</td><td>2620</td><td>193,5</td><td>2449</td></t<>	089		2266						1377	101,7	1287	1451 - 1500	340,6	4311	290,3	3675	244,8	3099	207	2620	193,5	2449
- 720 186,7 2363 159,2 2015 134,2 1699 113,5 1437 106,1 - 740 190,6 2413 162,5 2057 137 1734 115,9 1467 108,3 - 760 194,3 2459 165,6 2096 139,7 1768 118,1 1495 110,4 - 780 198,2 2509 168,9 2138 142,4 1802 120,5 1525 112,6 - 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 1554 114,8 - 850 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,6 162,8 120,2 - 900 221,2 2800 188,6 2387 159 2013 134,5 1702 125,7 - 950 230,7 2920 196,7 2490 165,8 2099 140,3 1776 131,1 - 1050 240,7 3161 <th< th=""><td>200</td><td></td><td>2315</td><td></td><td></td><td></td><td>1663</td><td></td><td>1408</td><td>103,9</td><td>1315</td><td>1501 - 1550</td><td>352,7</td><td>4464</td><td>300,6</td><td>3805</td><td>253,5</td><td>3209</td><td>214,4</td><td>2714</td><td>200,4</td><td>2537</td></th<>	200		2315				1663		1408	103,9	1315	1501 - 1550	352,7	4464	300,6	3805	253,5	3209	214,4	2714	200,4	2537
- 740 190,6 2413 162,5 2057 137 1734 115,9 1467 108,3 - 760 194,3 2459 165,6 2096 139,7 1768 118,1 1495 110,4 - 780 198,2 2509 168,9 2138 142,4 1802 120,5 1525 112,6 - 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 1554 114,8 - 850 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,6 1628 120,2 - 900 221,2 2800 188,6 2387 159 2013 134,5 1702 125,7 - 950 230,7 2920 196,7 2490 165,8 2099 140,3 1776 131,1 - 1000 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 249,7 3161 <td< th=""><td>720</td><td></td><td>2363</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1437</td><td>106,1</td><td>1343</td><td>1551 - 1600</td><td>364,5</td><td>4614</td><td>310,7</td><td>3933</td><td>262</td><td>3316</td><td>221,6</td><td>2805</td><td>207,1</td><td>2621</td></td<>	720		2363						1437	106,1	1343	1551 - 1600	364,5	4614	310,7	3933	262	3316	221,6	2805	207,1	2621
- 760 194,3 2459 165,6 2096 139,7 1768 118,1 1495 110,4 - 780 198,2 2509 168,9 2138 142,4 1802 120,5 1525 112,6 - 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 1554 114,8 - 850 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,6 1628 120,2 - 900 221,2 2800 188,6 2387 159 2013 134,5 1702 125,7 - 950 230,7 2920 196,7 2490 165,8 2099 140,3 1776 131,1 - 1000 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 249,7 3161 212,9 2695 179,5 2272 151,8 1921 141,9	740		2413					6	1467	108,3	1371	1601 - 1650	376,3	4763	320,7	4059	270,5	3424	228,8	2896	213,8	2706
- 780 198,2 2509 168,9 2138 142,4 1802 120,5 1525 112,6 - 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 1554 114,8 - 850 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,6 1628 120,2 - 900 221,2 2800 188,6 2387 159 2013 134,5 1702 125,7 - 950 230,7 2920 196,7 2490 165,8 2099 140,3 1776 131,1 - 1000 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 249,7 3161 212,9 2695 179,5 2272 151,8 1921 141,9	160		2459						1495	110,4	1397	1651 - 1700	388,4	4916	331,1	4191	279,2	3534	236,1	2989	220,7	2794
- 800 202 2557 172,2 2180 145,2 1838 122,8 1554 114,8 - 850 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,6 1628 120,2 - 900 221,2 2800 188,6 2387 159 2013 134,5 1702 125,7 - 950 230,7 2920 196,7 2490 165,8 2099 140,3 1776 131,1 - 1000 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 249,7 3161 212,9 2695 179,5 2272 151,8 1921 141,9	780		2509						1525	112,6	1425	1701 - 1750	400,2	9905	341,1	4318	287,7	3642	243,3	3080	227,4	2878
- 850 211,6 2678 180,3 2282 152,1 1925 128,6 1628 120,2 - 900 221,2 2800 188,6 2387 159 2013 134,5 1702 125,7 - 950 230,7 2920 196,7 2490 165,8 2099 140,3 1776 131,1 - 1000 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 249,7 3161 212,9 2695 179,5 2272 151,8 1921 141,9	800		2557						1554	114,8	1453	1751 - 1800	412,2	5218	351,3	4447	296,3	3751	250,6	3172	234,2	2964
- 900 221,2 2800 188,6 2387 159 2013 134,5 1702 125,7 - 950 230,7 2920 196,7 2490 165,8 2099 140,3 1776 131,1 - 1000 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 249,7 3161 212,9 2695 179,5 2272 151,8 1921 141,9	850		2678						1628	120,2	1521	1801 - 1850	424	5367	361,4	4575	304,7	3857	257,8	3263	240,9	3049
- 950 230,7 2920 196,7 2490 165,8 2099 140,3 1776 131,1 - 1000 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 249,7 3161 212,9 2695 179,5 2272 151,8 1921 141,9	006		2800						1702	125,7	1591	1851 - 1900	436,1	5520	371,7	4705	313,5	3968	265,1	3356	247,8	3137
- 1000 240,2 3040 204,8 2592 172,7 2186 146,1 1849 136,5 - 1050 249,7 3161 212.9 2695 179,5 2272 151.8 1921 141.9	950		2920						1776	131,1	1660	1901 - 1950	447,9	9299	381,8	4833	321,9	4075	272,3	3447	254,5	3221
- 1050 249.7 3161 212.9 2695 179.5 2272 151.8 1921 141.9	1000								1849	136,5	1728	1951 - 2000	459,9	5821	392	4962	330,5	4183	279,6	3539	261,3	3307
	1050	249,7	3161	212,9	2695	179,5	2272	151,8	1921	141,9	1796	+ 2000	472	5975	402,3	5092	339,3	4295	287	3633	268,2	3395

LASSE

IV

Distanze	1	tonn.	7 tonn	ij	10 t	tonn.	15 to	tonn.	20 to	tonn.	Distanze	o) S	conn.	7 to	tonn.	10 tonn.	.ii	15 tonn		20 te	tonn.
tariffarie	Per 100	kg.	Per' 100	kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	Ж. В.	Per 100	kg.	tariffarie	Per 100	70 kg.	Per 100	0 kg.	Per 100	kg.	Per 100	IK RR.	Per 100	¥.8.
(KSB.)	F	Lire	F	Lire	Fr	Lire	F	Lire	Fr	Lire		Fr	. Lire	Fr	Lire	F.	Lire		Lire	뀨	Lire
501 - 520	140,6	1780	6,611	1518	101,1	1280	85,5	1082	6,62	1041	1051 - 1100	245,7	3110	209,4	2651	176,6 2	2235	149,4	1681	139,6	1767
521 - 540	144,3	1826	123	1557	103,7	1313	87,7	1110	82	1038	1101 - 1150	254,8	3225	217,2	2749	183,2 2	2319	154,9	1961	144,8	1833
541 - 560	148	1873	126,2	1597	106,4	1347	06	1139	84,1	1064	1151 - 1200	263,8	3339	224,9	2847	189,6 2	2400	160,4	2030	149.9	1897
561 - 580	151,5	1918	129,2	1635	108,9	1378	92,1	9911	86,1	1090	1201 - 1250	273	3456	232,7	2945	196,2 2	2483	991	2101	155,1	1963
581 - 600	155,1	1963	132,2	1673	111,5	141	94,3	1194	88,1	1115	1251 - 1300	282,1	3571	240,5	3044	202,8 2	2567	171,5	2171	160,3	2029
601 - 620	158,8	2010	135,3	1713	114,1	1444	96,5	1221	90,2	1142	1301 - 1350	290,9	3682	248	3139	209,1 2	2647	176,9	2239	165,3	2092
621 - 640	162,4	2056	138,5	1753	116,8	1478	98,86	1251	92,3	8911	1351 - 1400	300,3	3801	255,9	3239	215,8 2	2732	182,5	2310	170,6	2160
641 - 660	991	2101	141,5	1791	119,3	1510	100,9	1277	94,3	1194	1401 - 1450	311,3	3940	265,4	3359	223,8 2	2833	189,3	2396	176,9	2239
661 - 680	169,7	2148	144,6	1830	122	1544	103,1	1305	96,4	1220	1451 - 1500	322,6	4083	275	3481	231,9 2	2935	1,961	2482	183,3	2320
681 - 700	173,4	2195	147,8	1871	124,6	1577	105,4	1334	98,5	1247	1501 - 1550	334	4228	284,7	3604	240,1	3039	203,1	2571	189,8	2402
701 - 720	176,9	2239	150,8	1909	127,1	6091	107,5	1361	100,5	1272	1551 - 1600	345,3	4371	294,3	3725	248,2	3142	209,9	2657	196,2	2483
721 - 740	180,6	2286	153,9	1948	129,8	1643	8,601	1390	102,6	1299	1601 - 1650	356,6	4514	303,9	3847	256,3 3	3244	216,8	2744	202,6	2564
741 - 760	184,1	2330	156,9	9861	132,3	1675	111,9	1416	104,6	1324	1651 - 1700	368	4658	313,7	3971	264,5	3348	223,7	2832	209,1	2647
761 - 780	187,8	2377	160,1	2026	135	1709	114,2	1445	106,7	1351	1701 - 1750	379,3	4801	323,3	4092	272,6	3451	230,6	5919	215,5	2728
781 - 800	191,3	2421	163,1	2064	137,5	1740	116,3	1472	108,7	1376	1751 - 1800	390,5	4943	332,9	4214	280,7	3553 2	237,4	3005	221,9	2809
801 - 850	200,5	2538	170,9	2163	144,1	1824	121,9	1543	113,9	1442	1801 - 1850	401,6	5083	342,3	4333	288,7 3	3654 2	244,2	3091	228,2	2889
851 - 900	209,6	2653	178,7	2262	150,7	1908	127,4	1613	119,1	1508	1851 - 1500	413,1	5229	352,1	4457	296,9 3	3758 2	251,1	3178	234,7	2971
901 - 950	218,6	2767	186,3	2358	157,1	6861	132,9	1682	124,2	1572	1901 - 1950	424,3	5371	361,7	4578	305 3	3861 2	258	3266	241,1	3052
951 - 1000	227,6	2881	194	2456	163,6	2071	138,4	1752	129,3	1637	1951 - 2000	435,8	5516	371,4	4701	313,2 3	3964 2	264,9	3353	247,6	3134
1001 - 1050	236,7	2996	201,8	2554	170,1	2153	143,9	1821	134,5	1702	+ 2000	447,2	1995	381,2	4825	321,4 4	4068 2	271,9	3442	254,1	3216
	_	-	_		_		_		-		-	_	_	_			-	_	_		

PARTE V

PRESTAZIONI ACCESSORIE

Art. 1.

Tassi di sosta

- 1) In base a quanto stabilito dal paragrafo 2), può essere convenuto il pagamento di un tasso per i tempi di sosta che superano i tempi di carico e di scarico considerati alla Parte I, art. 6, paragrafo 1, b) nonchè per la sosta del veicolo nel corso del trasporto.
- 2) a) Il tasso di sosta per ora o frazione di ora iniziata fino a concorrenza di 10 ore, è di:
- 175 Fr. o di lire 2.200 per veicolo di portata utile fino a 10 T.
- $-210\,$ Fr. o di 2.625 lire per veicolo di portata utile oltre le 10 T. e fino a 15 T.
- 285 Fr. o di 3.500 lire per veicolo di portata utile oltre le 15 T.

- b) Oltre le 10 ore di sosta e per frazione indivisibile di 24 ore il tasso di sosta è di:
- 1750 Fr. o di 22.000 lire per veicolo di portata utile fino a 10 T.
- $-2100\,$ Fr. o di 26.250 lire per veicolo di portata utile oltre le 10 T. e fino a 15 T.
- 2850 Fr. o di 35.000 lire per veicolo di portata utile oltre le 15 T.

Art. 2.

Rimborso di spese ed esborsi speciali

Le spese comunque afferenti al trasporto, che non rientrano nella tariffa, sono a carico del mittente; per esempio i diritti per l'utilizzazione di ponti, traghetti, autostrade e trafori.

Art. 3.

Percorsi a vuoto

Un compenso può essere convenuto per i percorsi a vuoto che sono strettamente connessi con un contratto di trasporto.

(10122)

ANTONIO SESSA, direttore

ACHILLE DE ROGATIS, redattore

(1651851) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - C. C.

PREZZO L. 200